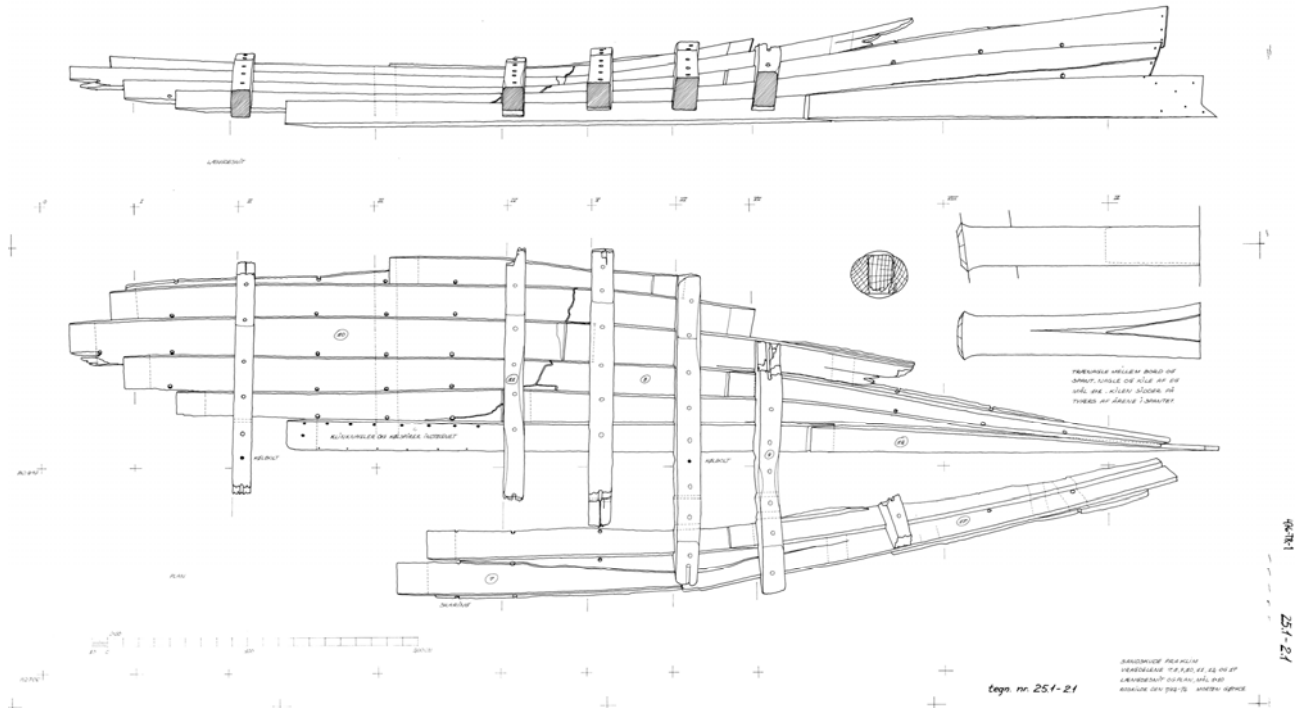




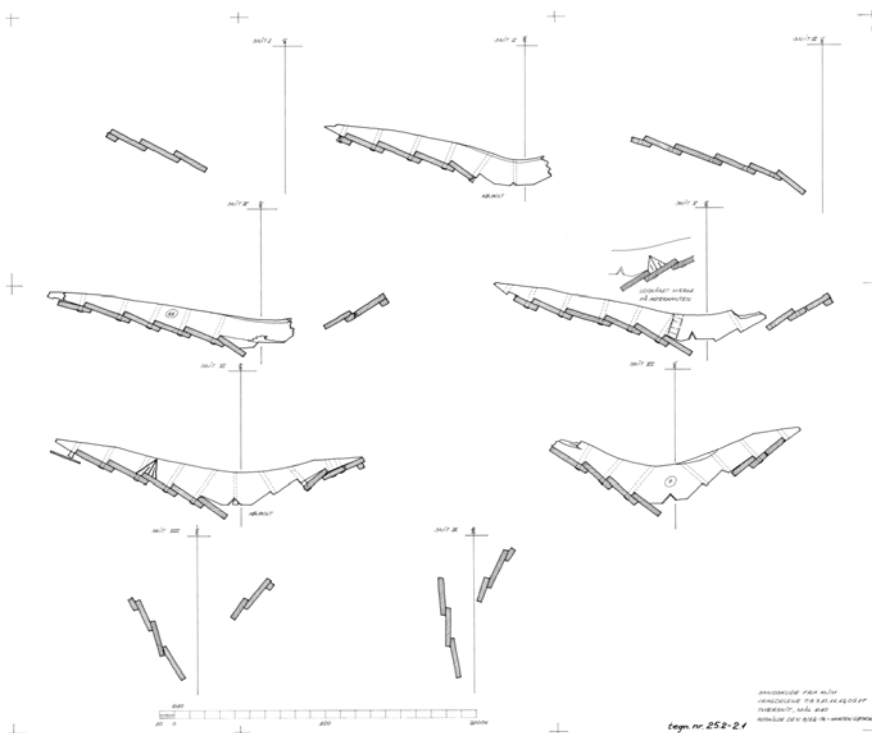
Morten Gøthche, Mathilde Højrup og Thomas Højrup marts 2011.

Skibsbunden



Skibsbunden er her samlet af 7 vrugdele og udtegnet i længdesnit og plan, Roskilde d. 7.12.1976 af Morten Gøthche.

Den næste vrugdel, der rekonstrueres, er samlet af vrugstykkerne 7, 8, 9, 10, 11, 12, 17. Denne vrugdel danner så væsentlige sammenhænge imellem betydelige stykker af begge sider af bunden af agterskibet, at dette (under vandlinien) vil kunne gendannes med stor nøjagtighed.¹



Bevarede bundstokke og øvrige tværsnit udtegnet af Morten Gøthche, Roskilde 8.12.1976. Det ser ud som om, der har været hugget sandspor i nogle af bundstokkene. Deres placering nær midten af kølen under umiddelbart Peter Madsbøll, da der er brug for både en god trædeflade og en solid sammenbinding mellem bundstok og køl i en havbåd, der lander på sandet. Vi vil derfor senere forsøge at udforske dette bygningstræk nærmere. De to udskårne mærkers betydning kender vi heller ikke endnu.



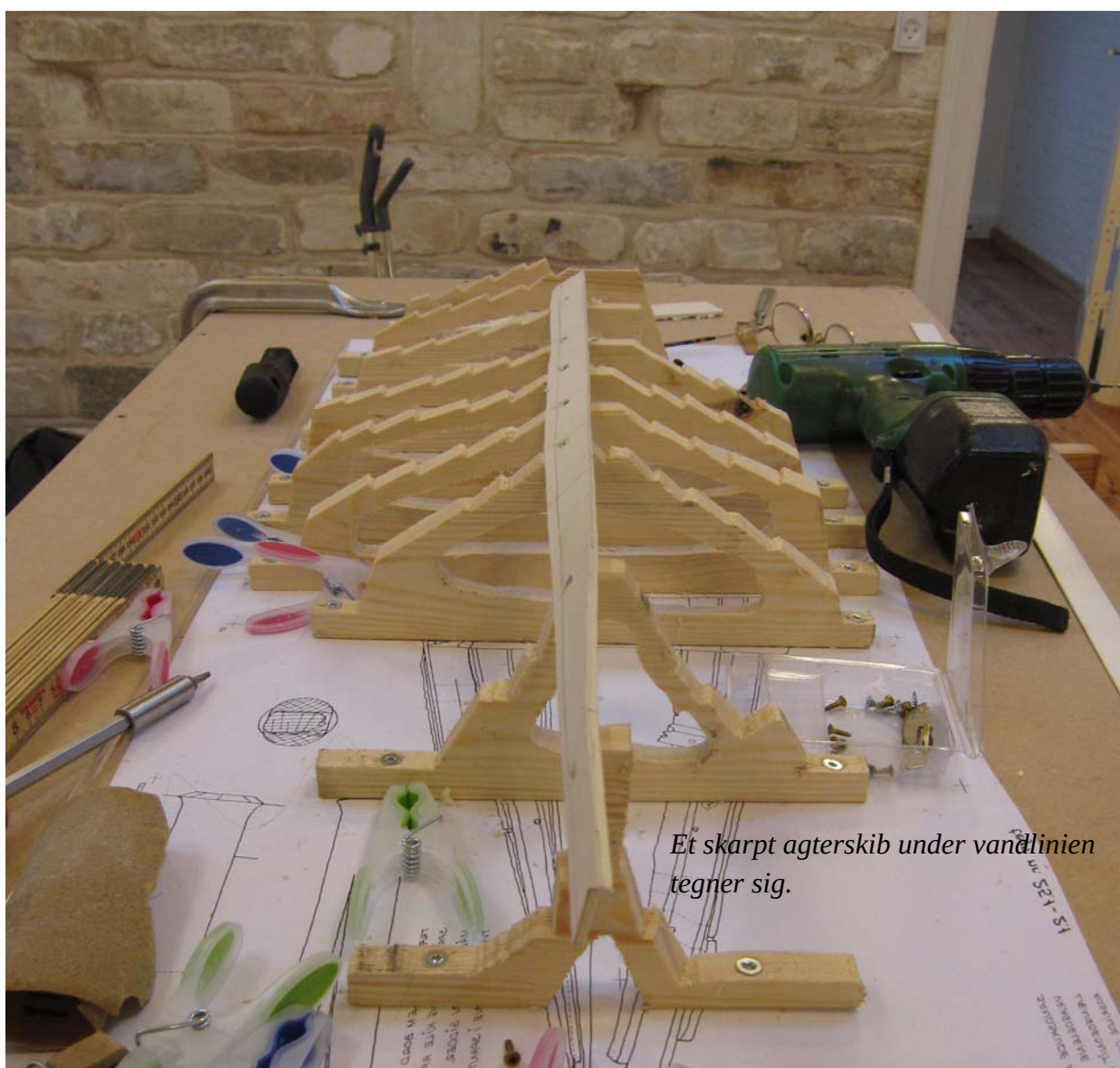
Her ses sandsporene i bundstokkene på Pedersbæks vrug.



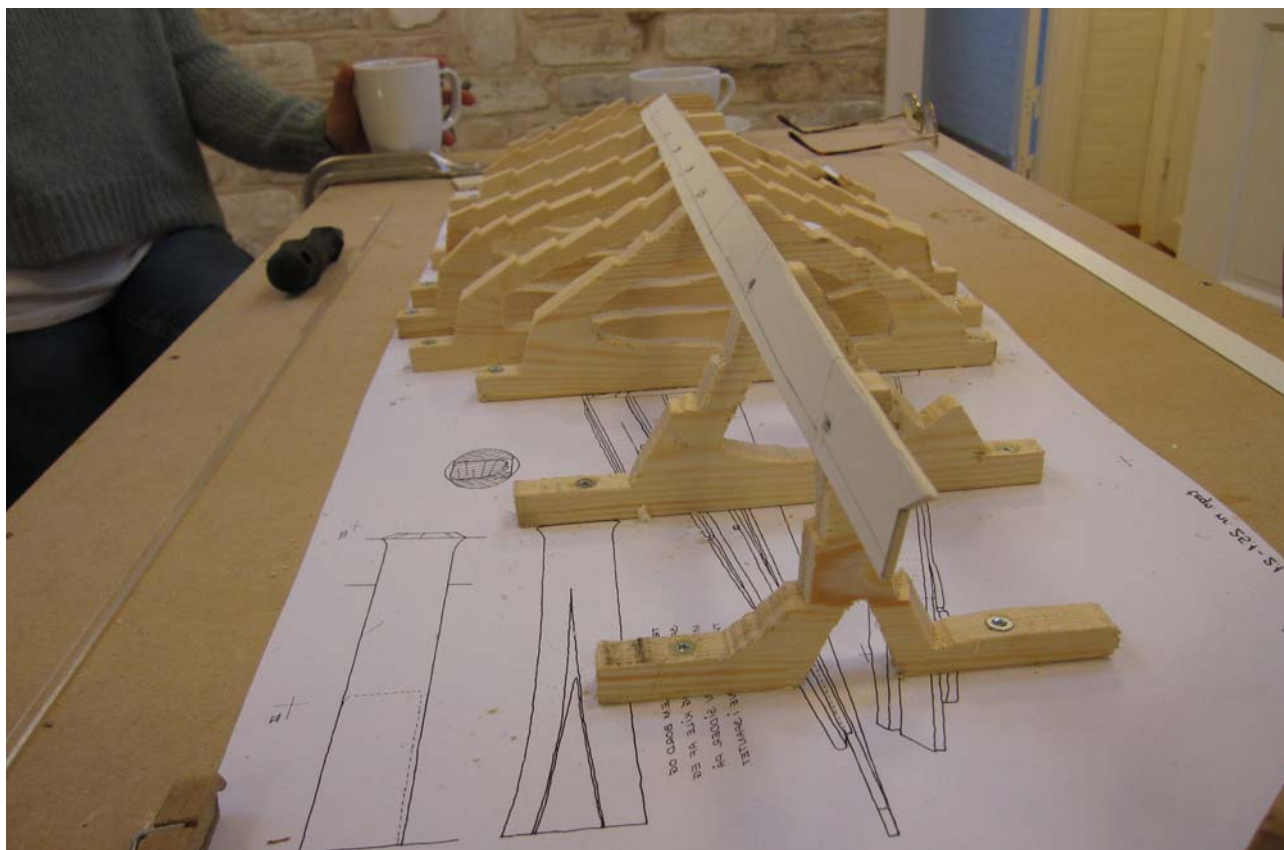
De mange tværsnit i agterskibets nederste vrugdel angiver skudens slip agter, da de kan forbindes hen over kølen, som desværre ikke er fundet. Her stikkes deres anlægsflader til efter at være skruet vinkelret på plads i forhold til opmålingens basislinie.



Kølbordet står nærmest lodret et godt stykke ind under skuden.



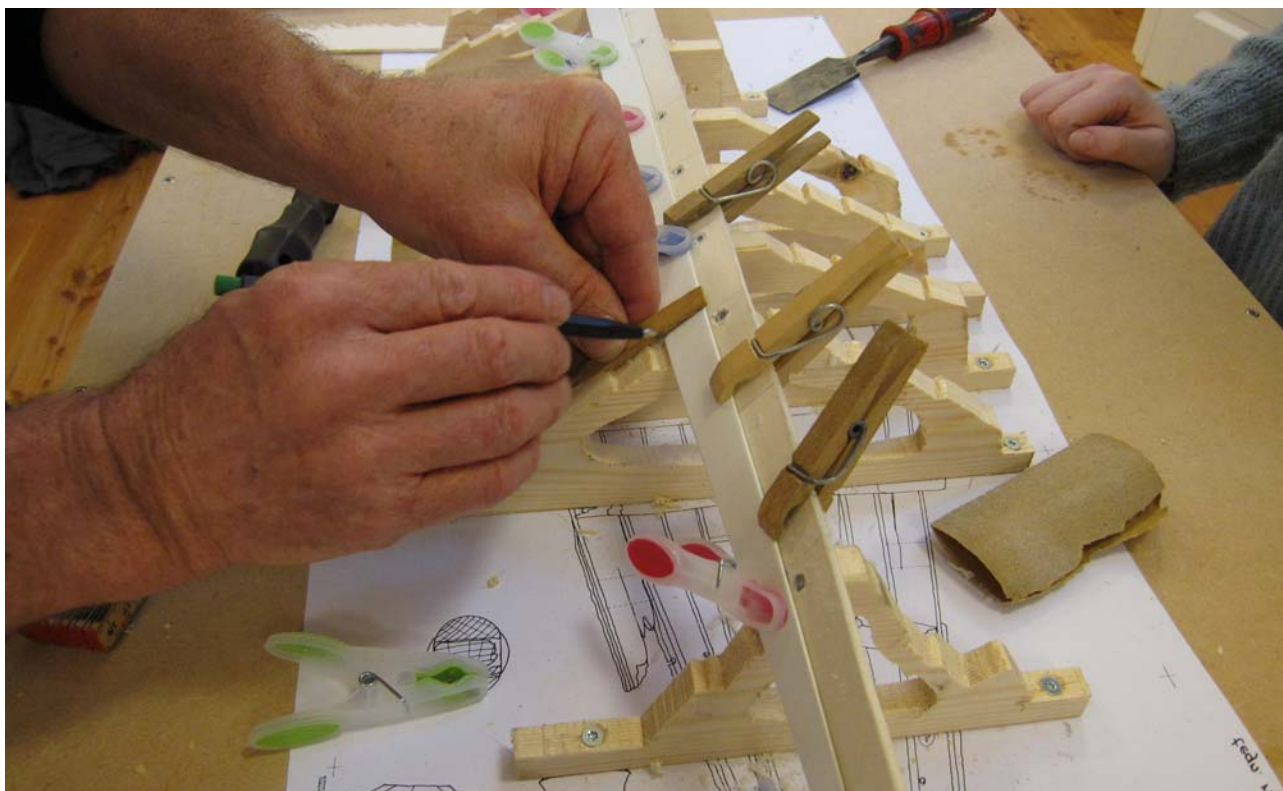
Et skarpt agterskib under vandlinien tegner sig.



Skuden har tydeligvis et langt og fint slip agter.



Rien til næste bord bekræfter en skrogbygning, der skærer agter og bærer længere fremme i skibet.



Rien mærkes af agterude, hvor der viser sig meget facon i bordene.



Agterskibets vragdel har bevaret meget af sin formgivning i det sammennaglede bordforløb, der her genopstår i tredimensionel modelform.



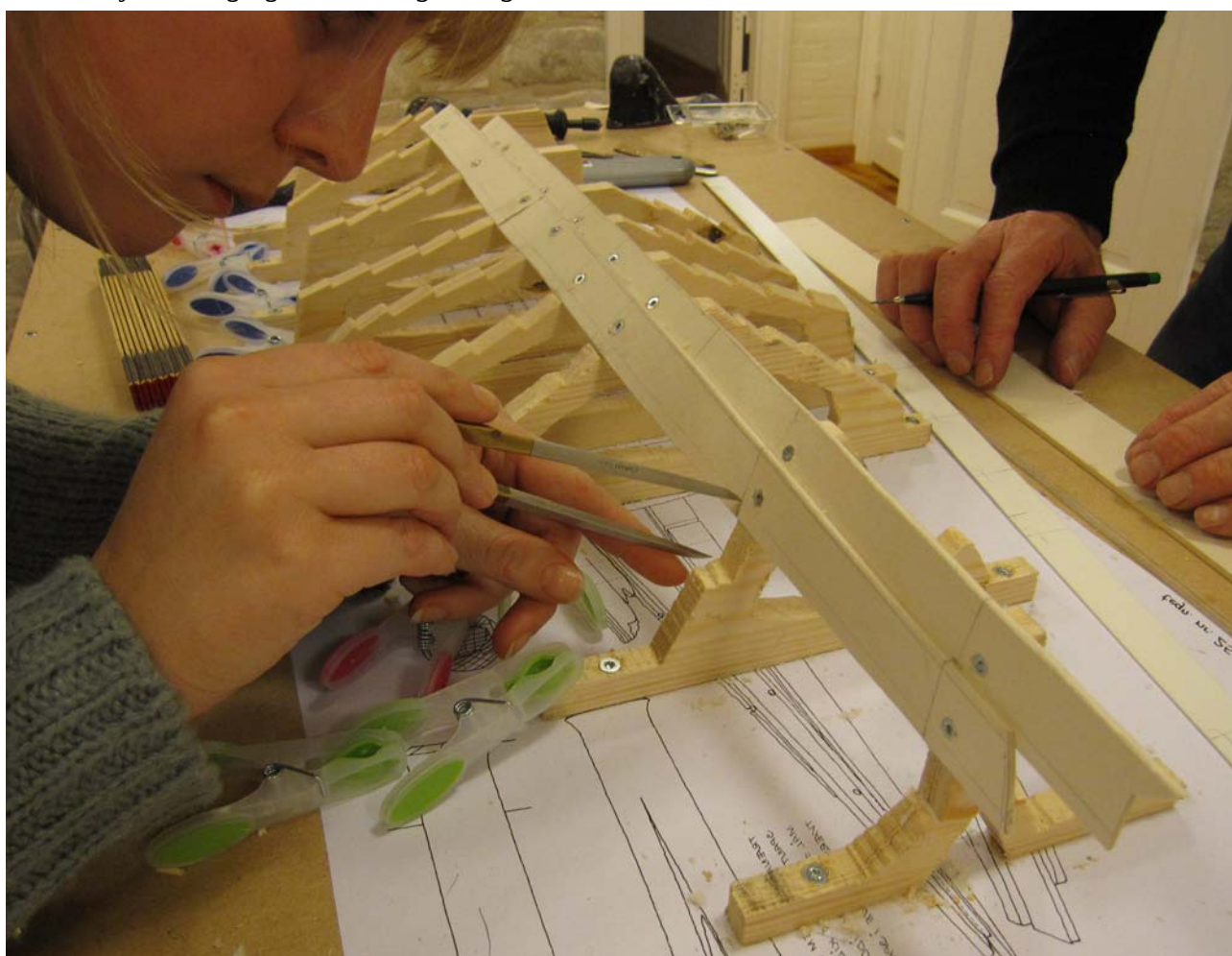
Selv tredje bord står lodret i agterskibet.



Hvor der på strandingspladsen i Klim blev målt ned til vragdelene, bliver de samme afstande i 1:10 nu målt op fra byggebeddingen til gendannelse af vragdelene.



Målene tjekkes, og agterskibet tegner sig.



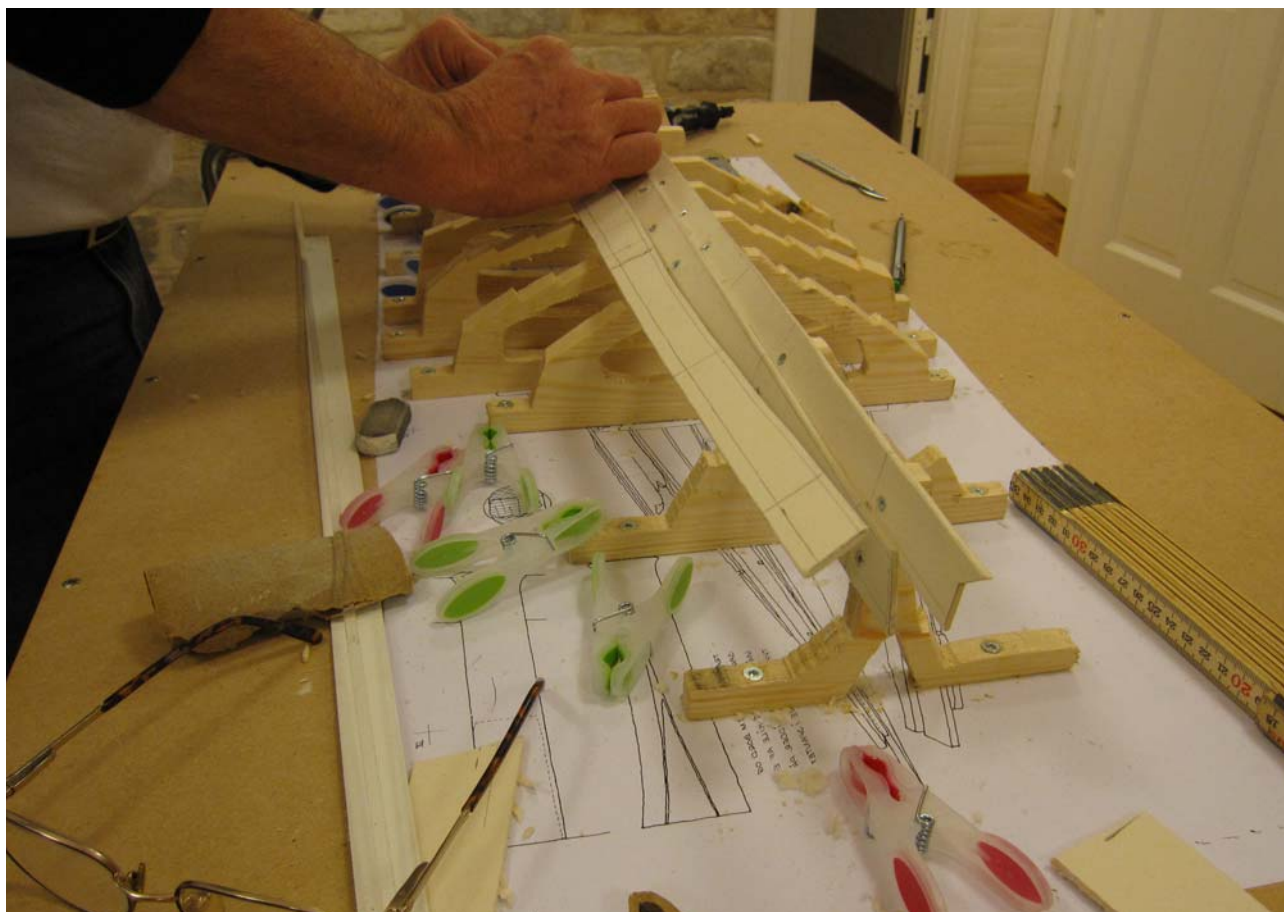
Brederne måles og ...



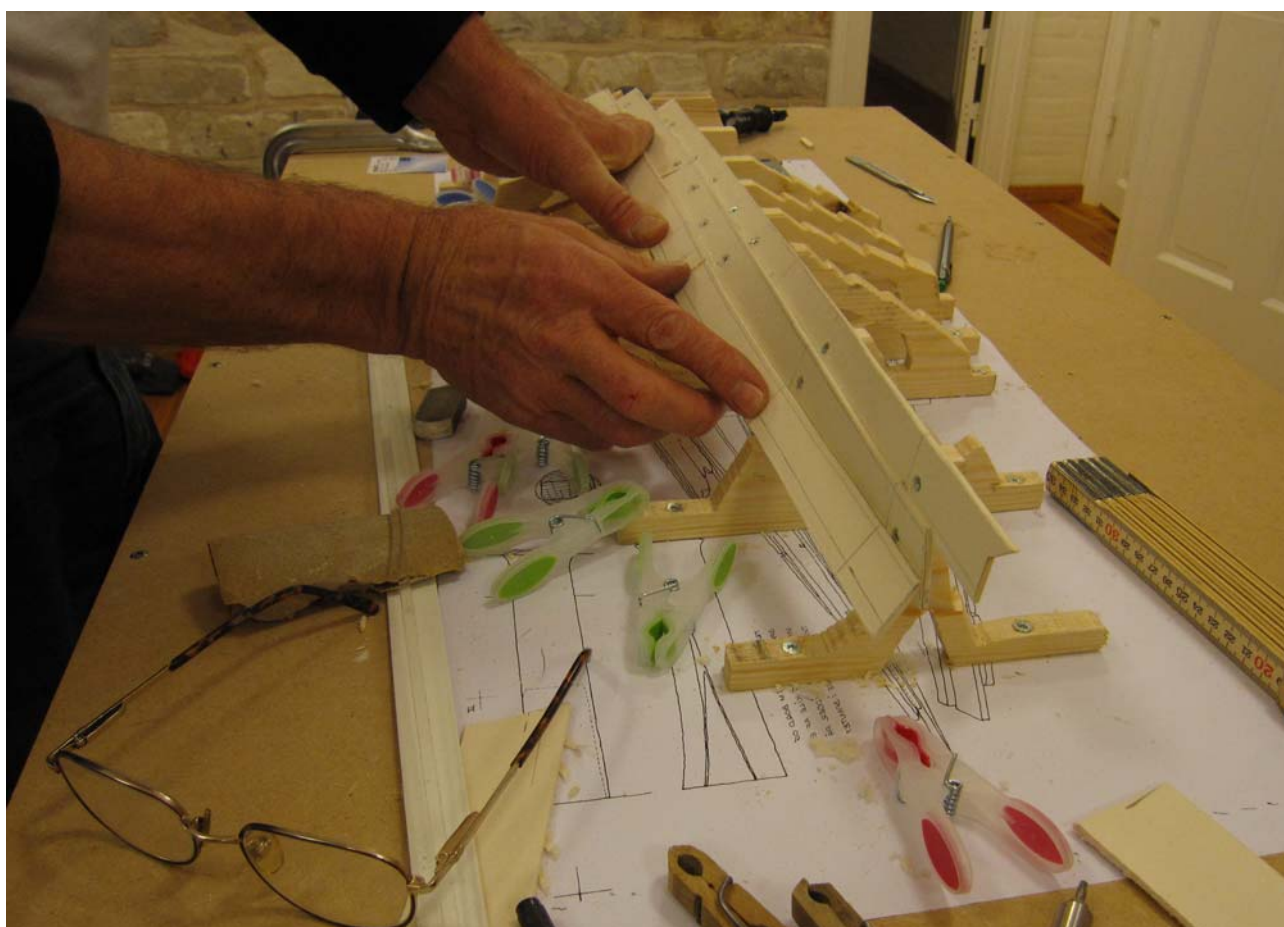
... overføres med passeren.



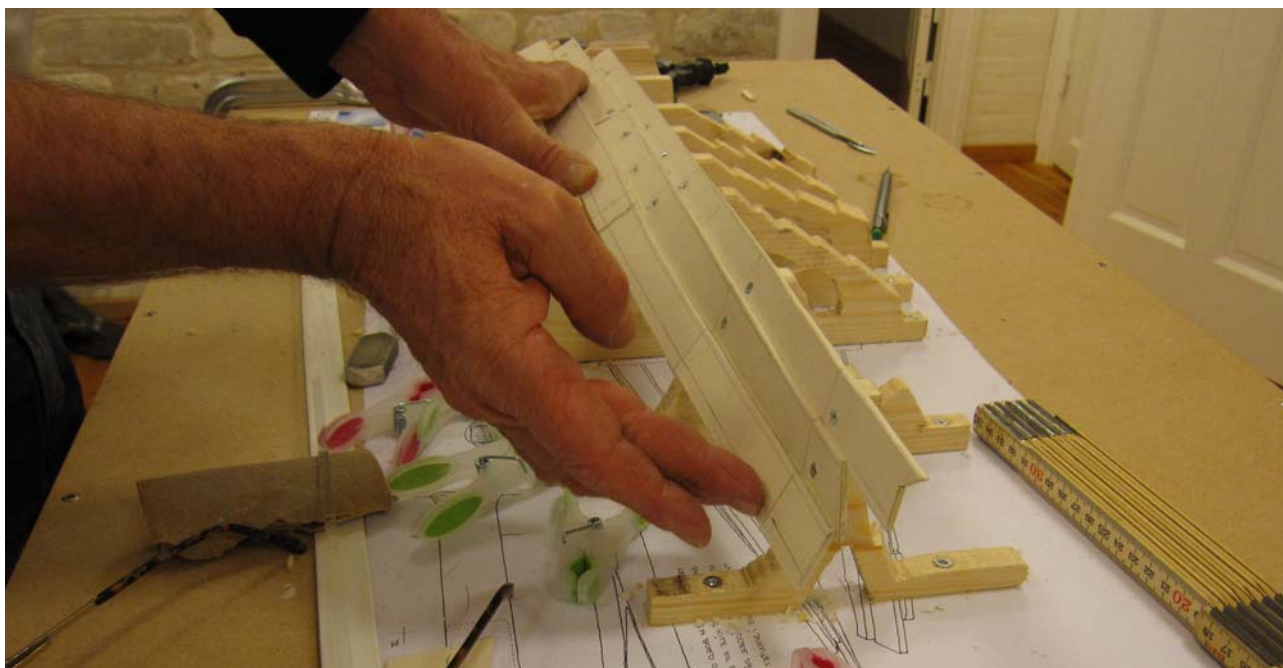
Fordi der ingen bevarede bundstokke er ude agter, er det ekstra vigtigt at genskabe bordets facon med omhyggelige mål i længde og bredde.



Endelig kan tredje bord agter klemmes på midtskibs ...



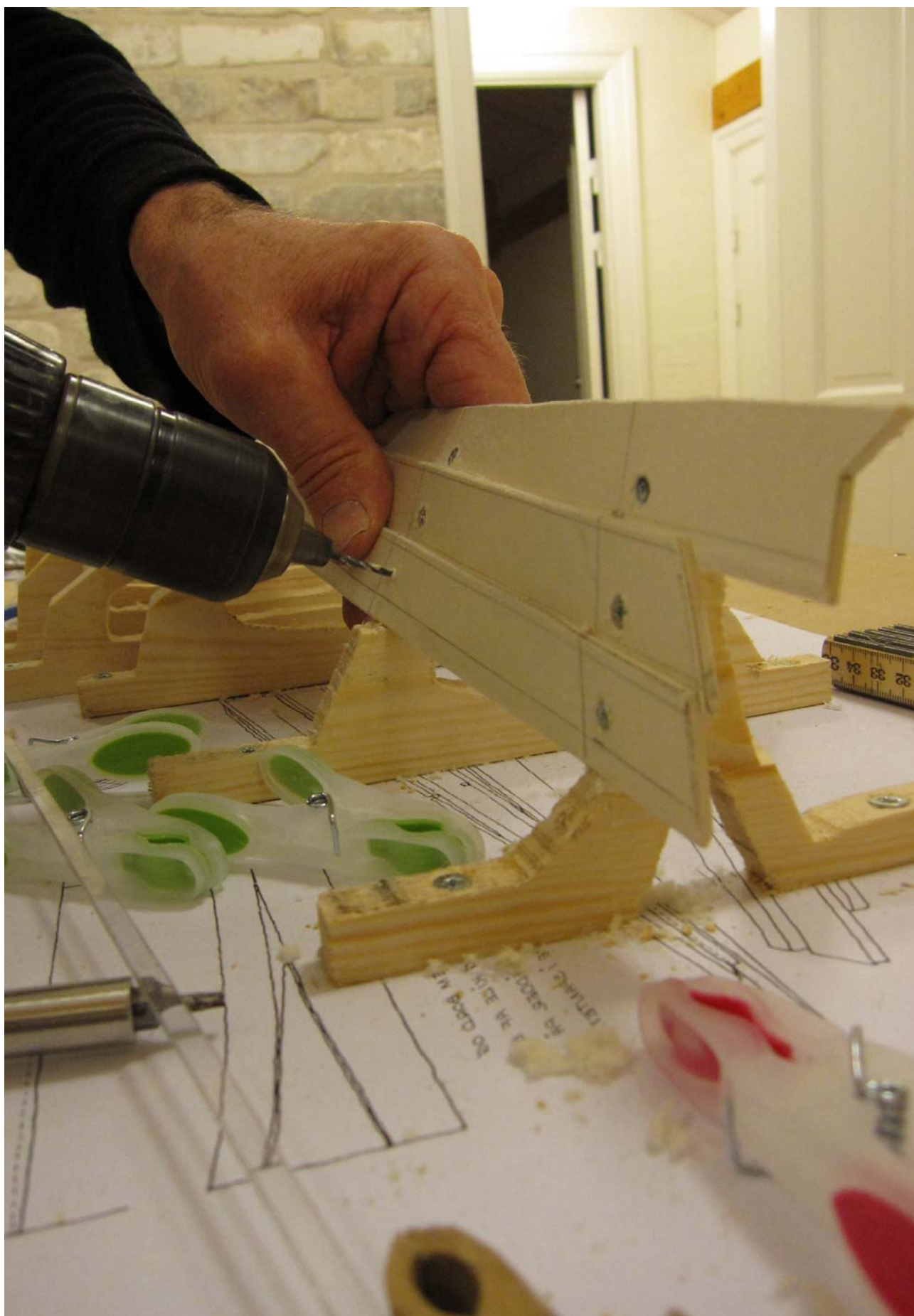
... og vise om den rekonstruerede bordfacon passer længere ude agter ...



... hvor den aftegner en skarp og lodretstående stævn.



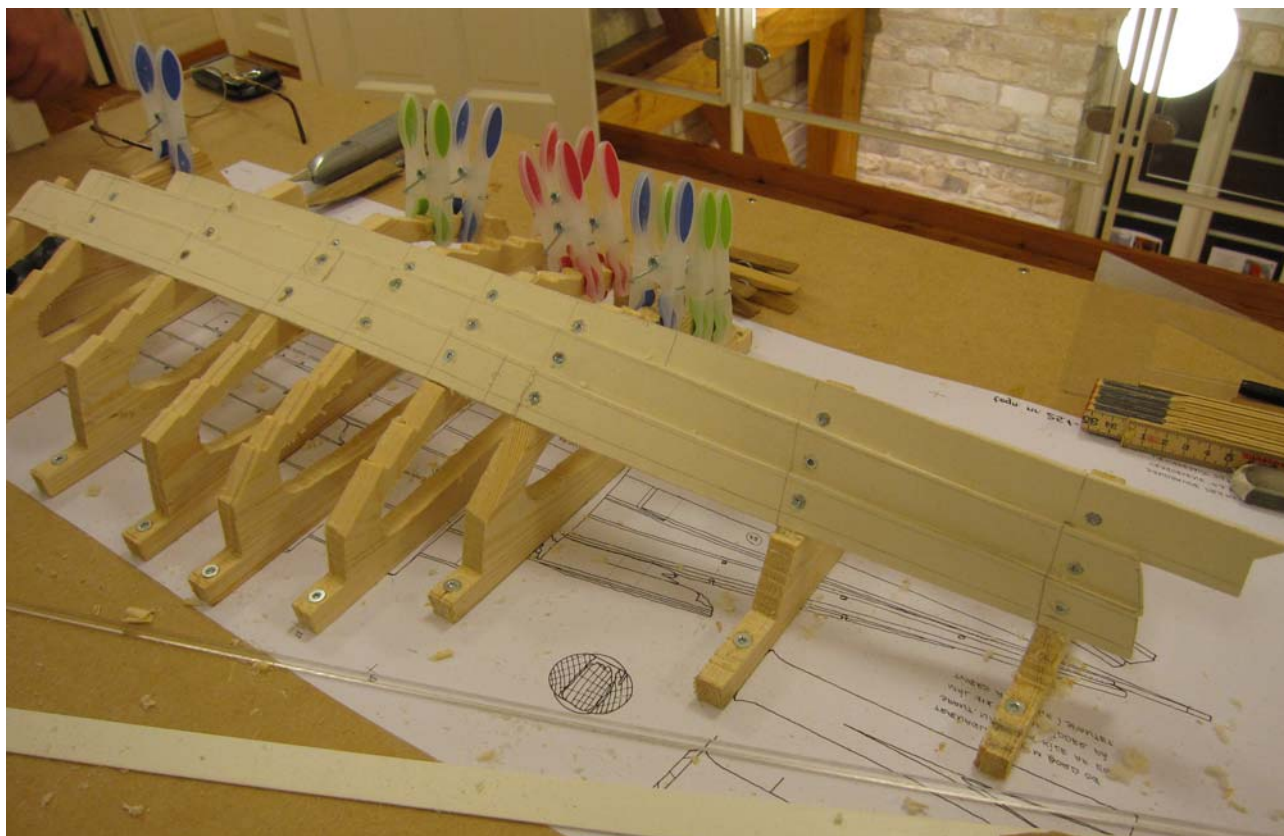
Tredje bord
skrues på
tværsnitsska-
belonerne.



Mens kølbordet går helt ud til hælen og derfor må være hugget ind i stævnen i sin fulde bredde, så er de næste bord kortere og har måske været fastgjort i en form for spunding i agterstævnen .



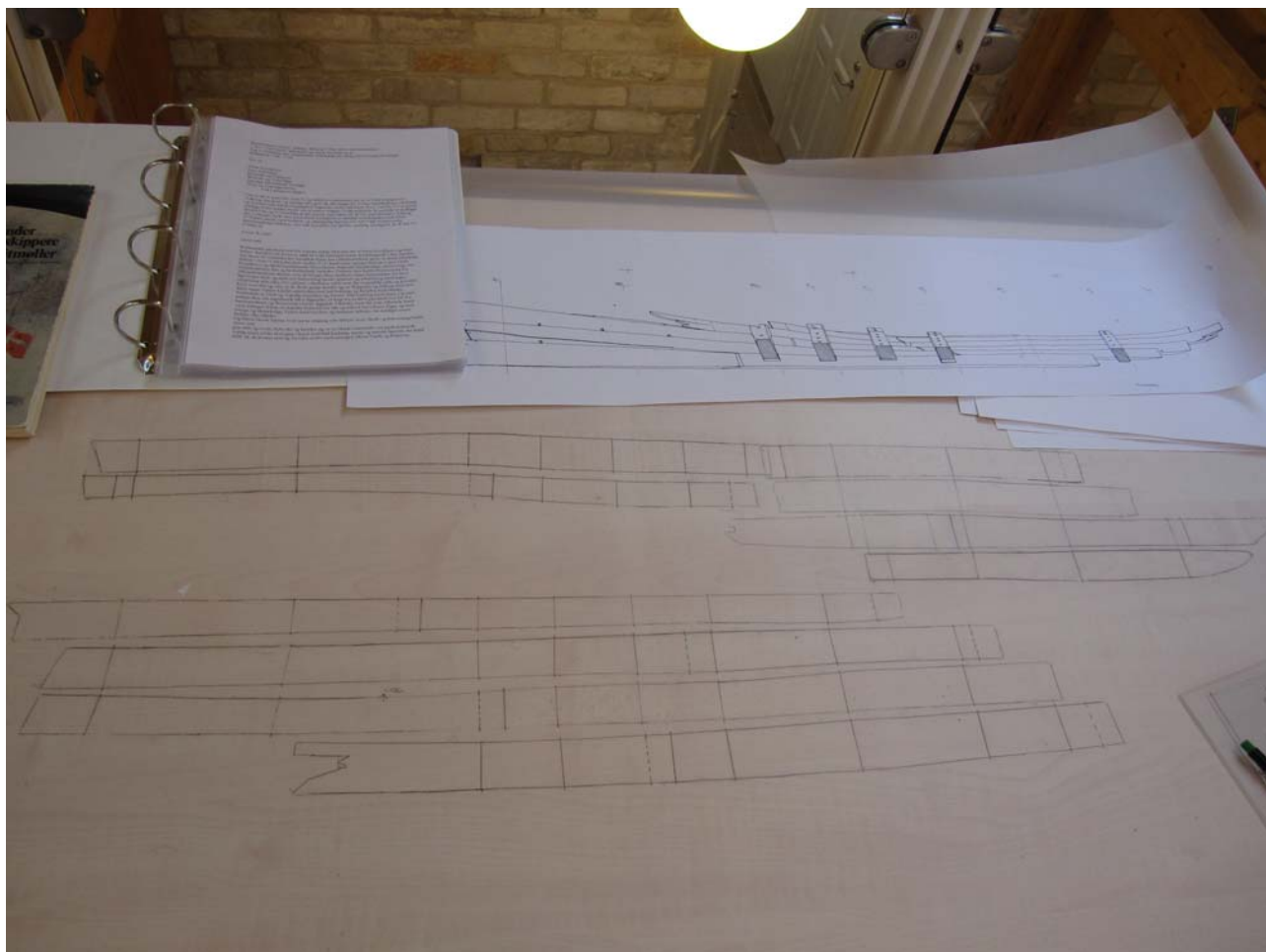
Et første bud på bordforløbet nederst i agterskibet.



Tegning omsat til model.



Strandfoged Carlo Sand fra Thorupstrand har været forbi Pedersbæks strandfogedgård og konstateret, at der ikke er noget tilbage af selve vraket. Han fortæller desuden, at der er tale om det såkaldte Pedersbæksvrag og ikke Tjærskibet, som ligger ude i hav endnu.



De udfoldede bord i agterskibets vragdel er tegnet af efter de udskårne papmodeller.



Freddy Nielsen fra havbådebyggeriet drøfter tolkninger af Pedersbækvraget og dets rekonstruktion med Morten Gøthche.



Udslagsloftet i havbådehuset, hvor bygningen af rekonstruktionsmodellen foregår.

Noter

1.

Morten Gøthche skriver i sin rekonstruktionsplan 6.12.2010:

Vragdel 8

Vragdelen består af fem sammenhængende planker og fire bundstokke. Vragdelen har siddet i styrbords side agter helt op til kølen. Kølbordet har løbet helt ud til agterkanten af agterstævnen og angiver her dennes vinkel på kølen på ca.100-110 grader. Kølbordet har her ved den kant et hak der angiver udformningen af hælappen. De to overliggende bordgang har været hugget ind i stævnen i fuld tykkelse således at de har dannet en trinform spundingslinie. Der sidder på vragdelen fire bundstokke. Den agterste bundstok er brudt i styrbords side, men er hel i bagbord. Den rækker her over fire en halv bordgang. Vragdelens anden bundstok er bevaret i fuld længde og rækker i styrbordsside over fem og en halv bordgang og i bagbord over fire bordgange. Vragdelens tredje bundstok er i bagbord brudt over anden bordgang og rækker i styrbord over fem og en halv bordgang. Fjerde bundstok er brudt over kølbordet i bagbords side og rækker over fem og en halv bordgang i styrbord. Ved de to bevarede bundstokender i bagbord har der kunnet hægtes to sammenhængende bordplanker på, vragdel17, der har gået helt agterstævnen. De to bordplanker er henholdsvis 3. og 4. bordgang. Endnu en planke, nr. 7, har kunnet føjet til de to bordgange. Den har et skar i den ene ende og sidder ved den flækkede overkant ved fjerde bordgang. Vragdelen 10 består af fem sammenhængende bordplanker med en enkelt bundstok bevaret. Bundstokken har rakt over fem og en halv planke i styrbord og er i bagbords side brudt ved overkanten kølbordet. Vragdelen

passer præcis ind på vragdel 8. Ovenstående vragdele blev dengang stillet op og blev opmålt som et samlet hele.