



Kopien af havbåden Elbo fra ca. 1910 begynder efterhånden at få sit færdige udtryk, og rigtig mange interesserede har fulgt bådebyggerens arbejde i redningshuset hen over sommeren.

Med dette nyhedsbrev vil vi gerne fra Han Herred Havbåde informere medlemmerne om, hvad der er sket i løbet af sommeren.

Planen er, at nyhedsbrevet fremover skal komme månedligt. Det bliver dels sendt ud pr. mail og dels pr. brev, til de medlemmer, der ikke har en mailadresse. Desuden vil nyhedsbrevet blive lagt på hjemmesiden, og der vil ligeledes ligge eksemplarer i redningshuset.

Husk at oplyse mailadresse!

For at bringe udgifterne ned vil vi meget opfordre til, at de medlemmer, der har en mailadresse, men har fået dette medlemsnyt med posten, oplyser os om mailadressen.

Oplysninger om mailadresse kan sendes til info@havbaade.dk

Elbo

er kommet et godt stykke videre hen over sommeren. Peter har lagt dæk og dørk i, der er lagt motor i, men der mangler endnu forskellige installationer. Motoren er en 2-cylindret Bukh-motor. I de kommende uger vil der også blive lavet elinstallationer. Det er nogle af folkene fra laget omkring Nordvest, der står for det.

Vagn, en anden af foreningens medlemmer, og Pipsen har i fællesskab givet Elbo de første lag linoliemaling. Det øverste bord er okkerfarvet, mens resten af klædningen er hvid ned



Elbo skal males flere gange, før den kommer ud af redningshuset, så vi efterlyser frivillig arbejdskraft.

til vandlinjen. Bunden skal være rød. Indvendig har den fået en blanding af linolie og trætjære.

Det er dog nødvendigt, at Elbo bliver malet flere gange, inden den kommer ud på stranden, så derfor opfordres alle de, der har meldt sig til bådelaene og alle andre, der har lyst til at give en hånd med, til at komme forbi og hjælpe.

Man kan altid kontakte Pipsen på telefon 20 70 08 70 eller på mail pipsen@havbaade.dk for at få flere oplysninger og samtidig melde sig til at hjælpe.

Bådelag om Elbo

Elbo er jo den første båd, der bliver færdig i Han Herred Havbåde, og derfor har vi tænkt, at alle de, der er interesseret i at være med i et bådelag, kan starte med at være med i Elbo. Efterhånden som bådene bliver færdige i løbet af de næste år, kan man så splitte op i flere bådelag. På denne måde håber vi, at så mange som muligt så hurtigt som muligt kan få glæde af de muligheder, det giver at kunne sejle fra Slettestrand.

I løbet af vinteren bliver der arrangeret et kursus, der afsluttes med Søfartsstyrelsens duelighedsprøve. Vi forventer, at kurset bliver afholdt på Vester Thorup Efterskole.

Spillet

er der også blevet arbejdet med i løbet af sommermånederne. I de første dage af juni lykkedes det at få spulet wire og hovedblok fri, så blokken kunne hales i land af spillet. Blokken, som hovedwiren løber ud omkring, består af en stor jernskive fastgjort til to »arme« af jern,

så den ikke kan vælte rundt. Blokken bliver holdt på plads af flere stykker rob (svær wire), et langt stykke svær kæde og et eller flere ankere.

Først kom en rendegraver og gravede wireerne fri i strandkanten, og næste dag kom båden Nordklit fra Thorupstrand og spulede wireerne fri ud til blokken med sin skrue. Det lykkedes ikke i første omgang at få fat i blokken, så dagen efter kom både Nordklit og E.M. Olsen og hjalp. Denne gang lykkedes det, og blokken kom i land. Nico fra bådelaet Nordvest dykkede, så vi hele tiden kunne se, hvordan arbejdet skred frem på bunden. Martin fra bestyrelsen sejlede frem og tilbage, så vi kunne få grejerne ud til bådene, og Per, der også er i bestyrelsen, havde kommandoen i land. Robben blev afmærket med en bøjle, som desværre kom i land efter et blæsevejr.



De første dage af juni blev der arbejdet med at spule wire og hovedblok fri, så blokken kunne hales i land af spillet.

Der blev i august gjort endnu et forsøg med Nordklit og Liv fra Thorupstrand på at finde robben ved at spule sand væk omkring den, men forgæves. I stedet blev det besluttet at lægge helt nye grejer ud til at holde blokken. Peter var i Esbjerg hos Smedegaarden, og der havde de et 5 tons stokanker, 7 tons og 75 meter lang svær kæde og flere stykker rob. Mandag 25. august blev det lastet på slæbebåden Thor fra Hanstholm. Samme dag blev det ene stykke rob håndplejset hos vodbindeerne. Dagen efter blev det hele sejlet til Slettestrand og lagt ud. I den kommende tid skal spilanlægget gøres helt færdigt, så det kan være klar, når Elbo bliver færdig.



25. august blev det 5 tons tunge stokanker lastet på slæbebåden Thor fra Hanstholm. Dagen efter blev anker, kæde og rob sejlet til Slettestrand og lagt ud. På billedet vurderer Peter og Thomas materiellet før lastning. Flere billeder på Havbaade.dk



Tage og Oluf fra spillaget har lagt et meget stort arbejde i at få svejset den nye stander, der blev sat op på stranden i begyndelsen af juli. Desuden er Agner, der også er med i laget, kommet godt i gang med at banke rust af spillet og få malet med rustbeskyttelse. Claus Sørensens Fond har bevilget 20.000 kr. til spilanlægget. Det var Claus Sørensen, der i slutningen af 1930'erne opfandt ud- og ophalingsspillet til kystlandingspladserne. Det første spil blev indviet i juni 1940 i Vorupør. I Slettestrand kom der først spil i 1960.

Følg med på hjemmesiden

På vores hjemmeside www.havbaade.dk bliver der løbende lagt billeder ud fra aktiviteterne i Han Herred Havbåde.

Ny medarbejder

1. september blev Freddy Langgaard Nielsen ansat for tre måneder, så han kan hjælpe Peter i værkstedet. Det første, Freddy er gået i gang med, er at tyverisikre redningshuset, da vi desværre havde indbrud i forsommeren. Desuden skal Freddy sammen med spillaget stå for at få de sidste ting med spillet på plads.

Peter blev opereret i slutningen af august, og han er sygemeldt hele september.

Redningshuset er stadig normalt åbent på hverdage mellem kl. 10 og kl. 14 – fredag dog kun til middag. Desværre kan det forekomme, at man går forgæves, da det ikke er alle dage, vi kan være der, men vi gør vores bedste.



Byggeproces

Hen over sommeren er der blevet arbejdet videre med byggeplanerne. Miljøcentret i Aalborg gav i efteråret 2007 dispensation til, at der kan bygges et moderne bådebyggeri på 12x22 meter øst for fiskepakhuset, og desuden blev der givet lov til at renovere fiskepakhuset ved parkeringspladsen. Der er blevet arbejdet meget med indretningen og udformningen af de to huse, og i øjeblikket arbejdes der på at få de sidste myndighedsgodkendelser i hus.

Bådebyggeriet skal meget gerne stå færdigt inden sommeren 2009, for efter Elbo er det kun Jammerbugten, der kan være inde i Redningshuset. Både Skarreklit og Nordvest kræver meget mere plads. I løbet af september vil Han Herred Havbåde endvidere få endelig besked fra Erhvervs- og Selskabsstyrelsen vedrørende bevillingen fra Vækstforum i Nordjylland.

Besøg

Der har været rigtig mange mennesker inden om Redningshuset i sommerens løb. Nogle dage har der været op til 25-30 ad gangen. Det er meget positivt, at projektet har så stor opmærksomhed.

Af mere officielle gæster kan nævnes repræsentanter fra Jammerbugt Kommunes venskabsbyer i Tyskland og Polen, Rebild Kommunes kultur- og fritidsforvaltning, Sandmose-skolen, Region Nordjylland sammen med Høbro Værft, Mariagerfjord Kommune og Fri-luftsrådet.

Åbent hus/arbejdsdag 20. september

Lørdag 20. september vil der være åbent i Redningshuset kl. 10-15. Her kan medlemmerne af bådelagene og andre interesserede mødes over en kop kaffe. Fremover vil vi desuden forsøge at holde åbent en lørdag om måneden, så også de, der ikke kan komme på hverdage, kan kigge indenom.

20. september er det planen, at nogle også kan male videre på Elbo, så tag gerne arbejdstøjet på! Vi vil også se, om vi kan komme et godt stykke videre med spillet, så spillaget og alle andre, der har lyst til at være med er meget velkomne. *Vel mødt!*

Foreningen

Han Herred Havbåde

Thomas Højrup, etnolog, bestyrelsesformand, Thorupstrandvej 267, Thorupstrand, 9690 Fjerritslev, telefon 98 22 59 50
thomas@havbaade.dk

Evald Kristensen, fisker, Fyrrestien 3, Thorupstrand, 9690 Fjerritslev, telefon 98 22 59 92

Per Kristensen, spilpasser, Fyrrestien 8, Thorupstrand, 9690 Fjerritslev, telefon 98 22 59 53

Otto Kjær Larsen, gårdejer, kommunalbestyrelsesmedlem, Toffholmvej 124, Ullerup, 9690 Fjerritslev, telefon 98 22 55 52

Martin Rønne Nielsen, fisker, Rødspættevej 3, Slettestrand, 9690 Fjerritslev, telefon 98 21 73 92

Søren Andreas Nielsen, ingeniør, Redningsvejen 2A, Slettestrand, 9690 Fjerritslev, telefon 98 21 74 02

Jens Sørensen, projektkoordinator, ebh-fonden, Østergade 11-13, 9690 Fjerritslev, telefon 70 22 14 38
js@ebh-fonden.dk

Han Herred Havbådebyggeri

Slettestrandvej 158, 9690 Fjerritslev, telefon 99 20 40 14

Peter Madsbøll, Amtoftvej 12, Øsløs, 7742 Vesløs, telefon 97 99 36 90, mobil 40 27 45 07 peter@havbaade.dk
Freddy L. Nielsen

Forsknings- og formidlingsmedarbejder

Etnolog Kirsten (Pipsen) Monrad Hansen
Thorupstrandvej 267, Thorupstrand, 9690 Fjerritslev, telefon 20 70 08 70
pipsen@havbaade.dk

Kontaktpersoner Lild Strand

Tove og Ole Eriksen, Rørslettevej 4, Lild Strand, 7741 Frøstrup, telefon 97 99 03 76

havbaade.dk's redaktion

Kirsten (Pipsen) Monrad Hansen, Jens Sørensen og Ejgil Bodilsen • info@havbaade.dk
Webmaster Mattias Bodilsen • Billedhistorier.dk
Produktion: ebh-fondens projektafdeling



Han Herred Havbåde støttes af
www.ebh-fonden.dk

