

Bådelagsaftale med Bådelaget

1. Definition af "bådelag".

Interesserede medlemmer af Han Herred Havbåde kan i samråd med foreningens etnolog danne en brugergruppe omkring en båd i havbådeforeningens flåde med det formål at anvende, passe og vedligeholde båden. Den er dermed et aktivt led i Han Herred Havbådes arbejde med at videreudvikle brug og bygning af havbåde på den åbne strands landingspladser samt de kulturmiljøer, der hører kystkulturen til.

En sådan brugergruppe kaldes herefter et bådelag. Et bådelag er en ansvarlig og selvsupplerende gruppe med selvvalgt formand og egen organisationsstruktur. Det har med nedenfor nævnte begrænsninger brugsretten over et bestemt fartøj i havbådeforeningens flåde.

Hvor andet ikke er nævnt i de følgende afsnit, varetages kontakten mellem bådelagene og Han Herred Havbåde som helhed gennem foreningens etnolog Pipsen/Kirsten Monrad Hansen.

2. Bådelag og viden

Kystkulturcenteret vil så vidt muligt inddrage de forskellige bådelag i den løbende udforskning og udvikling af vores viden om de forskellige bådets sejlegenskaber, søsætning, landsætning mv., i forbindelse med bådernes håndtering på land og på hav, samt formidle ny viden og resultater til alle lagene.

3. Skrog og udrustning

Når en båd stilles til rådighed for et bådelag, har Han Herred Havbåde bekostet bådens skrog og udrustning med motor, lanterner, kompas, redningsflåde, sejl, tovværk samt ankergrej. Laget har ansvaret for at båden passes, vedligeholdes og fornyes, så dens skrog og udrustning fortsat yder optimal sikkerhed og er i tip top stand.

4. Vedligeholdelse

Havbådeforeningens både passes og vedligeholdes efter princippet "rettidig omhu", så høj løbende standard sikrer et langsigtet udgiftsniveau uden unødige meromkostninger. Foreningens både skal fremstå i en "ship shape" stand, der er såvel en nydelse for øjet som for brugernes omkostningsbevidsthed.

Bådelaget betaler og udfører den løbende vedligeholdelse (herunder kølhaling, slibning, oliering, maling, udskiftning af batterier, oliefiltere, smøreolie, defekte pumper, elinstallationer mv.). Vedligeholdelse af skrog og udrustning udføres i overensstemmelse med den håndværksmæssige tradition efter bådebyggerens råd og forskrifter. Materialerne kan indkøbes eller fremskaffes af Han Herred Havbåde, så eventuelle mængderabatter også kommer laget til gode.

Alle reparationer på skroget, der har betydning for sikkerheden og/eller kræver faglig ekspertise udføres af bådebyggeriet for lagets regning eller af lagets medlemmer efter anvisning og under opsyn af bådebyggeren. Bådebyggeriet vil instruere og rådgive om vedligeholdelsesarbejde. Laget udarbejder i samråd med havbådeforeningen en vedligeholdelsesplan, der fagligt og økonomisk tager højde for den langsigtede vedligeholdelse af skrog og udrustning, således at den løbende brug, behandling og udskiftning af bådens dele er forudset, og kritiske situationer samt unødige omkostninger undgås.

På grundlag af den langsigtede vedligeholdelsesplan opretter havbådeforeningen en konto, hvortil bådelaget xxx årligt indbetaler 7.000 kr. (2008 priser), således at der opspares midler til de i følge planen på lang sigt forudsigelige vedligeholdelsesarbejder og udskiftninger (køljern, bord, tømmer, dæk mv.). Laget disponerer over kontoen i samråd med bådebyggeren.

Bådelaget bekoster selv diesel til egne sejladsere.

Bådelaget bekoster den årlige service på redningsflåder. (Ved at sende dem til service i fællesskab søger havbådeforeningen mængderabatter, der nedbringer omkostningerne.)

5. Opsyn og pasning

Laget har det fulde opsyn med og ansvar for fartøjerne året rundt (f.eks. forhindre udtørring, når bådene står på stranden, holde øje med vandstanden, tilsyn med evt. vinteroverdækning o. lign). Afgørende for det løbende vedligehold er, at båden er tæt ovenom, så regn- og havvand ikke driver ned i skroget og skaber fugtskader, råd, svamp mv. I overensstemmelse med årstiderne og vejrliget tildækkes og afdækkes, vandes og udluftes skibet, ligesom den løbende oliering og pasning af nådder i dæk, skandæk og dækshuse mv., der sikrer et tæt skrog ovenom, er de vigtigste midler til at holde et lavt omkostningsniveau til vedligehold.

Dertil kommer, at underskroget holdes tæt, spændstigt og stærkt ved, at bunden opretholder en konstant fugtighed, uden at der står vand inde i skibet. Det opnås ved den løbende brug og eftersyn af båden samt ved, at den befinder sig i fugtigt sand (evt. i skygge) og så tæt på havstokken som muligt. Laget sørger for, at der ikke står vand i landene indenbords, hverken i fribordet eller bunden af skibet.

6. Udstyr

Bådelaget betaler udstyr som søkort, skaffegrej, kogegrej (til madlavning), havnepenge i fremmed havn, samtaler på VHF-radio mv. Bådelaget sørger selv for redningsveste til besætningen, evt. kan der lånes redningsveste hos Han Herred Havbåde.

7. Forsikring.

Han Herred Havbåde betaler bådens ansvarsforsikringer. Mht. kaskoforsikring er Han Herred Havbåde selvforsikrende(?) Bådelaget indbetaler hvert år x. antal kr. på en lukket konto, der udelukkende anvendes i forbindelse med skader og forlis.

8. Reparationer.

Forbedringer, ændringer eller reparationer på xxx udføres af Han Herred Havbådes bådebygger. Bådelaget bistår bådebyggeren og lærer om de håndværksmæssige principper.

9. Opbevaringsrum.

Han Herred Havbådes opbevaringsrum er beregnet til fartøjernes løse materiel. Af hensyn til vedligehold og pasning af rig og udstyr bringes dette under tag på årstider, hvor det ikke er i anvendelse jævnligt. Det påhviler endvidere bådelagene at holde orden i disse opbevaringsrum.

10. Nøgler.

Bådelagets skippere og valgte bådsmænd har under ansvar nøgle til bådelagets deponi og frokoststue samt bad.

11. Lån af lokaler.

Desuden har bådelaget efter aftale med Han Herred Havbådes bådebygger eller etnolog adgang til værkstedsrum og til lokaler i forbindelse med aktiviteter som f.eks. foredrag, kursus eller generalforsamlinger.

12. Han Herred Havbådes ordensreglement.

Bådelaget forpligter sig til at overholde reglementet for orden og sejlads i Slettestrand. Reglementet og dets overholdelse henhører under Han Herred Havbådes bådebygger. Hvert bådelaag skal have rådighed over et eksemplar af reglementet.

(Det skal udarbejdes i fællesskab. Kommer i første række til at handle om brugen af spillet og pladsen, oprydning etc.)

13. Bådelaagsskipper.

Bådelagets skipper og bådsmænd udpeges af laget i samarbejde med Han Herred Havbådes bådebygger og etnolog, og der udarbejdes en kontrakt, der underskrives. For at blive udpeget til skipper skal man have bestået Søfartsstyrelsens duelighedsprøve, og man skal have aflagt en praktisk prøve overfor bådelaget og bådebyggeren i det pågældende fartøjs motor og manøvrering. Fartøjet må ikke sejle uden en skipper, der er ansvarlig for fartøjets sejlads og sikkerhed efter Sølovens regler, samt en fuldbefaren, hvis erfaring giver ham kompetence til at bemane samtlige poster på skibet. Skipperne og bådsmændene har det fulde ansvar for, at Båden er i sødygtig tilstand før, under og efter brug, samt sejle efter vejret og forholdene på kysten. Bådsmændene har ansvaret for det praktiske vedr. bådens pasning og kan uddelegere opgaver til de øvrige medlemmer.

14. Sejladsjournal.

Før en sejlads skal skipperen udfylde en logbog, hvori anføres: a) Dato og starttidspunkt. b) Navn på ombordværende bådelaagsmedlemmer. Er der gæster med på sejladsen anføres foruden deres navne også deres adresse. c) Sejladsens mål. d) Forventet hjemkomst. e) Efter hjemkomsten afsluttes logbogen med tidspunkt for hjemkomsten, samt eventuelle bemærkninger om skader, uheld eller positive opdagelser. Logbogen findes på en dertil indrettet hylde i opbevaringsrummet. Skader mv. indberettes altid og med det samme til Han Herred Havbådes bådebygger.

15. Tursejlds.

Han Herred Havbådes fartøjer må i månederne juni, juli og august som udgangspunkt kun være på sejlads i max 2 dage ad gangen. Bådelaagene kan dog i særlige tilfælde aftale med Han Herred Havbåde, at fartøjet er væk i længere tid. Hvis der sejles på flere dages ture væk fra Slettestrand, skal bådelaget dagligt underrette om fartøjets position og planerne for den videre sejlads. Et bådelaagsfartøj må kun efterlades i fremmed havn i kortere tid. Sker det, skal bådelaget omgående underrette Han Herred Havbåde herom. I sådanne perioder påhviler det bådelaget at føre tilsyn med fartøjet og dets grej (ikke mindst redningsflåder, motor og radio), ligesom bådelaget er ansvarlig for sejladsen hjem til Slettestrand.

16. Han Herred Havbådes sejladsarrangementer med bådelaagsbåde.

Bådelaget skal i et rimeligt omfang stå til rådighed ved sejladsarrangementer efter Han Herred Havbådes ønske.

Under sejlads med medlemmer af Havbådeforeningen ombord bør skipper og den egentlige besætning så vidt muligt være fra det pågældende skibs bådelaag. Bådelaagsmedlemmer er dækket af

Han Herred Havbådes forsikring under de sejlads, HHH har arrangeret. Sejladsarrangementer aftales i god tid i med bådelaget

17. Supplering af bådelaagsbesætninger.

Ved sejladsarrangementer kan bådelaget xxx supplere besætningen op med kvalificerede folk fra andre bådelaag.

18. Kommerciel virksomhed

Forhold vedrørende brug af Båden til kommercielle formål (med henblik på dækning af lagets og foreningens udgifter) aftales mellem Havbådeforeningen og det pågældende bådelaag.

19. Udlån af Båden.

Hvis Han Herred Havbåde ønsker at udlåne Båden til f.eks. udstillingsformål, skal bådelaget spørges herom i god tid. Tilsynet og ansvaret for båden ligger i disse situationer hos Han Herred Havbåde, medmindre andet aftales.

20. Lån af Båden til Han Herred Havbådes arrangementer.

Han Herred Havbåde kan efter aftale med bådelaget låne Båden til arrangementer. Evt. bådelaagsregulativer for sejladsen skal overholdes, herunder at sejladsens skipper er godkendt af bådelaget. I sådanne tilfælde skal der være minimum 1 person fra det bådelaget xxx ombord.

21. Bådelaagens lån af andre både.

Efter aftale bådelaagene imellem og med Han Herred Havbåde kan bådelaagene låne hinandens både. I sådanne tilfælde skal der være minimum 1 person fra det pågældende bådelaag ombord.

22. Bådelaagens fællesmøde.

Der afholdes mindst et årligt møde for alle bådelaagene, hvor man koordinerer samarbejdet imellem bådelaagene indbyrdes og Havbådeforeningen.

For at uddanne og dygtiggøre medlemmerne i de enkelte bådelaag organiseres foredrag, kurser og andre arrangementer.

23. Bådelaagens faste sejladstider.

På disse møder fastsættes så vidt muligt tidsrummene for bådelaagens sommertogter samt en evt. fast ugentlig sejladsaften og Havbådeforeningens sejladsarrangementer.

24. Bådelaagens brug af værkstedsfaciliteter.

Medlemmer af bådelaagene kan efter aftale med den ansvarlige bådebygger benytte bådebyggeriets værkstedsfaciliteter. Benyttelsen af de skærende redskaber som afretter, båndsav mv. kræver, at man er instrueret i brugen og i hvert enkelt tilfælde har indhentet tilladelse af bådebyggeren.

25. Genforhandling af Bådelaagsaftalen.

Denne aftales indhold kan til enhver tid genforhandles mellem bådelaget xxx og Han Herred Havbåde. Aftalen underskrives for et år ad gangen.

Såfremt bådelaget eller dets medlemmer skulle gøre sig skyldige i misligholdelse af aftalen, kan Han Herred Havbåde – efter en aftalt frist til at bringe misligholdelsen i orden - opsige aftalen med øjeblikkelig virkning for bådelagets vedkommende. Bådelaget kan opsige aftalen med et års varsel.