

Jammerbugt Bådelag - Beretning 2024/25

Velkommen til alle jer medlemmer i anledning af vores årlige generalforsamling. Og velkommen til vore gæster Pipsen og Thomas fra Havbådene og Karsten der fungerer som spilmand og fotograf.

Medlemstal og aktivitet. Vi har p.t. 40 medlemmer i Jammerbugt bådelag. Det er det antal der tidligere er besluttet som værende passende under hensyntagen til de andre bådelag.

Et par stykker har meddelt at de ikke ønsker at fortsætte medlemskabet (Niels Ole Olesen og Martin Mortensen). To fra ventelisten har overtaget de ledige pladser. **Claus Søndergaard** og **Stig Vestergaard**, som vi her kan byde velkommen i vores Bådelag. Vi har fortsat 3 på ventelisten.

Vi har på sidste bestyrelsesmøde besluttet at hvis man takker nej til en plads i Bådelaget, rykker man nederst på ventelisten hvis man fortsat ønsker at blive på listen. Det har måske ikke den store betydning men vi ved at nogle afholder sig fra at blive skrevet på listen hvis der i forvejen er 3 – 4 stykker, og dermed lange udsigter til at blive optaget.

Vi har holdt samme aktivitetsniveau som i 2023. Det fremgår af listen over betalte sejlture, at Jammerbugt har været på fisketur i alt 52 gange i årets løb mod 54 gange året før. Herudover kommer 3 urnesejladser. Langt de fleste fisketure har været dobbeltture og nogle få enkeltture hvor der er røgtet krabbegarn eller der har været pilketur.

Vejr og vind er afgørende for om der kan sejles og fiskes. Når en skipper har reserveret Jammerbugt og det meldes ud på en sms, skal man være hurtig hvis der er ledige pladser.

Skal man bruge et par timer til at overveje – vil pladserne som regel være optaget, så man må træffe en hurtig beslutning når turen meldes ud.

Fiskeriet. De sidste par års fiskeri har ikke været for svært og meget bedre blev det ej heller i 2024. Det er som om fladfiskene ikke kommer ind i Jammerbugten. Hverken forår eller efterår har tilsmilet os med fladfisk – de fleste af de rødspætter vi fanger er tynde og magre som om de ikke får føde nok. Isinger og skrubber er i meget bedre stand og med kød på. Vi har dog som regel lidt fisk med hjem blot i mindre mængder end tidligere.

Krabbefiskeriet har også været i tilbagegang. Om vi var for sent ude og der var fisket op de steder vi prøvede ved jeg ikke, men efter nogle få sætninger tog vi garnene på land da indsats i forhold til udbytte ikke var besværet værd.

Både i forbindelse med krabbeture og pilketure har der været pænt med makreller. Det er vi nogle der synes er sjovt og så er der andre der hellere vil hjem.

Der er også taget en del sild. Der er sikker gevinst næsten hver gang sildegarnet bliver sat. Der er mange anvendelsesmuligheder med sild og makrel men ikke alle er så vilde med fiskene og slet ikke i større mængder.

Torskefiskeriet i efteråret og hen over vintermånederne har givet enkelte torsk og nogle gange op til 6 – 7 torsk pr. mand. Det kan vi vel ikke klage over. Mange af torskene, også de små, har været med rogn og det er en lækkerbissen.

Fiskeriet er et vigtigt omdrejningspunktet i vores bådelag, men vi skal også huske på, at det sociale samvær er lige så vigtig. Desværre har der været et par episoder med lidt råberi og dårlig adfærd

blandt enkelte af vore medlemmer på fisketure. Det skal og vil vi ikke acceptere. Selv om vi er forskellige som mennesker kommer vi her fordi vi har samme interesse og søger fællesskabet. Så må vi også udvise tolerance overfor hinanden.

Det er vigtigt vi kommer godt ud af det med hinanden i bådelaget. Det må og skal vi alle bidrage til. God humor og lidt drillerier kan gøre samværet sjovere.

Vi har deltaget i bådelagenes arrangement **Fra Hav og Fjord til bord** der blev afholdt i juni måned. Alle var enige om at overskuddet fra arrangementet skulle gå til fællesskabet i Spillaget og det er rigtig fint. Til gengæld kniber det med ejerskabsfølelsen til arrangementet når der skal fanges fisk og udføres arbejde op til arrangementet. Vores bådelag stod for det meste af det der skulle fanges til bespisning lige fra fladfisk, krabbeklør, makreller, muslinger og rejer, da de andre bådelag svigtede. Flere af vore medlemmer har givet udtryk for at det vil de ikke fremover. Tak til alle dem der ydede en indsats for dette arrangement.

Jeg har stillet krav og blevet lovet at vi skulle have et evalueringsmøde i formandsgruppen, for at drøfte sagen inden dette års arrangement, men det er endnu ikke sket.

Skippere og spilmænd. Bådelagsaftalen af februar 2024 pålægger hvert bådelag at afholde et genopfriskningskursus for de godkendte skippere og spilmænd.

Sidste år i februar måned blev der afholdt et fælles møde for alle skippere og spilmænd i bådelagene under HHH. Et møde der var kommet i stand efter vi var blevet bekendt med kravene i den gamle Bådelagsaftale fra 2014. På mødet kunne man stille spørgsmål og byde ind med emner af fælles interesse.

Det blev fulgt op af et nyt genopfriskningsmøde i Jammerbugt den 17. maj hvor Morten og Per lagde ud med informationer om opstart- og nedlukning af Jammerbugt ved sejlads. Erland gennemgik motor og instrumenter nede på båden. Blæst og den trange plads gjorde at ikke alle fik lige meget ud af gennemgangen og det må vi planlægge på en bedre måde til næste gang. 14 skippere, bedstemænd og andre interesserede deltog i chancen.

Den 22. september blev der afholdt et lignende genopfriskningskursus i brug af spillet og et kursus i kørsel med den nye traktor. Erland stod for begge opgaver og lidt synd vi kun var 7 deltagere hvor de fleste var fra bestyrelsen. Dem der var mødt fik mulighed for både at køre med spillet og afprøve traktoren.

Vi har 12 godkendte skippere i bådelaget men det er kun 3 – 4 af dem der er aktive og reserverer båden. Selv om vi har opfordret til at flere bliver aktive er det ikke lige til. De fleste er oppe i alderen og ikke så aktive mere. Der er behov for at få uddannet flere skippere og vi må gøre mere brug af sidemandsoplæring og forhåbentlig inspirere nye til at uddanne sig.

Vi har besluttet at de censorer der kan godkende skippere i Jammerbugt er Kristian Kragh, Per Hansen og Niels Anton. Vi finder det også hensigtsmæssigt at der er to censorer tilstede når en ny skipper skal godkendes.

Vedligeholdelse. Vi har brugt en del penge på reparationer og fornyelser i årets løb. Det fremgår også af regnskabet, som Morten vil fremlægge om lidt.

De sidste par år har der været **problemer med at motoren blev for varm** og det blev endnu værre her i sommer. **Nyt batteri** og **generator** måtte der til og **garnhaleren fik et nyt bånd mm.** Der blev købt og **installeret ny VHF radio** der kan "tale sammen med" de øvrige instrumenter.

Der var mange bud på motorproblemet. Lige fra køb af helt ny motor – udskiftning til reservemotoren fra Anna båden der står i redningshuset – hovedreparation af den nuværende motor. Alle sammen store opgaver der ville betyde at motoren skulle tages ud af Jammerbugt, med de besværligheder det indebar.

Heldigvis blev der lyttet til de motorkyndige personer der mente at det måtte være problemer med motorens kølekanaler, da motoren kørte udmærket, bortset fra den blev for varm. Motoren blev adskilt og det viste sig at kølekanalerne var fulde af snask og aflejringer. De blev rensed og skyllet igennem og samtidig blev stempelringe og pakninger udskiftet. Motoren kører nu upåklageligt og bliver ikke varm.

Tak til alle der bidrog til denne motorreparation.

Kølhaling. Den årlige kølhaling af båden var aftalt til sidst i august og først i september måned. Grundet problemer med motoren blev kølhalingen fremrykket til sidst i juli så det kunne klares samtidig med motorreparationen.

Igen i år havde Erland Gudiksen og Klaus Nielsen påtaget sig opgaven med indkaldelse og styring af processen. Selv om det var midt i sommerferieperioden lykkedes alligevel at få løst opgaven. En stor tak til jer for at være tovholdere på opgaven.

22 medlemmer deltog løbende i arbejdet efter behov. Nogle brugte en dag og andre flere. Båden fik en grundig omgang afskrabning og slibning inden den blev malet to gange. Fik også lov til at tørre både før og efter sidste gang maling så resultatet blev godt.

Der blev lavet et nyt garnhalerbord da det gamle var slidt og repareret på flere gange. Henrik Sonne lover det kan holde mindst 10 år. Tak Henrik.

Erland har løbende under processen oplistet det udførte arbejde dag for dag og den bemanning der har været tilstede for udførelsen. Et stykke værktøj der kan gøres brug af ved fremtidige kølhaling og når nye kommer til.

Tak til alle dem der bidrog til arbejdets udførelse.

Kølhalingsfest. Arbejdet sluttede med en kølhalingsfest hvor alle medlemmer med ledsager var inviteret. 14 personer deltog i festen hvor Morten Bach stod for en lækker menu med grillstegt lammekølle og flødekartofler. Mariette leverede tilbehør i form af kantareller som undertegnede stod for at tilberede sammen med en frisk salat. Som dessert blev der serveret kaffe og islagkage.

Bestyrelsesarbejdet. I periodens løb har vi afholdt 5 bestyrelsesmøder.

Jeg vil gerne takke bestyrelsen og de to suppleanter for den indsats og hjælp i har bidraget med. I har altid været positive og velvillige når der var opgaver der skulle udføres. Både i forbindelse med kølhaling og efterfølgende fest med madlavning og de andre gøremål.

Bent Kjeldgaard er fortsat behjælpelig med at styre reservering af båden og rundsende sms herom. Ligeledes har Bent urnesejladser og mange rundvisninger der skæpper godt i kassen og det er en god hjælp til Bådelagets økonomien. Tak til Bent for dette arbejde.

Dette var ordene i min beretning.

Erich