



Årsberetning Han Herred Havbåde 2025

Værftet

I værftet er Otto fortsat den store opgave. I 2025 blev de sidste bordgange sat på, og det var en fantastisk udviklende, udfordrende og krævende opgave for bådebyggerne, især mht. agterenden, hvor bordgangenes opgave er at udforme og forene et ekstremt bredt fribord med en knivskarp bund under vandlinjen. Det lykkedes over al forventning at få formet en agterende på Otto, der på meget fin vis udtrykker Frederikssundsbadenes facon. Set ovenfra er agterendens facon næsten et halvt cirkelslag.

Herefter gik bådebyggerne i gang med at tilpasse de nye facongroede bundstokke samt de to kraftige damskodder (der er "væggene" i lasten, midt i skibet, ind til henholdsvis forlukaffet og motorrummet). Næste skridt var at få lavet oplængerne, der er bundstokkenes forlængelse op ad indersiden af Otto. De er ligesom bundstokkene af krumvokset eg. Det er helt afgørende, at egetræets årer følger faconen på hver bundstok og oplænger, så de er stærke nok til at holde til de store kræfter, der er på spil, når det fleksible skib sejles. Det er også en stor og krævende opgave at få fat i det krumvoksede træ.

Hele tiden skal der tages mange beslutninger fx i forhold til, hvor og hvor kraftige både bundstokke og oplængere skal være. Nogle oplængere skal modstå træk fra masterne, hvor vantene (bardunerne til hver side, der holder en mast tilbage, når sejlet trykker den fremover) er fastgjort til røstjern, ligesom hele indretningen af motorrummet kræver, at man kender motoren og dens dimensioner, stævnrørets tykkelse mmm. Vi har i samarbejde med Skibsbevaringsfonden besluttet at beholde den motor, der var i Otto, da vi overtog den.

Først på året fik Anika opgaven med at lave en ny signalmast til Slettestrand. Den har stået overfor Feriecenter Slettestrand på bakken, men viste sig at være rådden, da den blev taget ned for at blive malet. Planen er at få lov til at stille den op i kanten af klitten mellem værftet og redningsstationen mod nord.

I november kom Stjernen fra Løkken for at få skiftet dæk. Den kunne heldigvis stå agten for Otto, da al træet var flyttet ud i tilbygningen. Det gjorde arbejdet meget lettere, så bådebyggerne ikke skulle stå udendørs under en pressening at lave det.

Sidste sommer kom et samarbejde med Vesthimmerlands Museum i stand, hvor værftet med Aksel i spidsen byggede et rullende vikingehus. Der blev opført et hus på en bund fra en maskintrailer, og

den stod sæsonen over ved Aggersborg som udgangspunkt for museets formidling, sted for billetsalg, publikationer, mm. Desuden blev der lavet en palisade op ad det udstillingshus, der ligger ved kirken, som skulle forestille den palisade, der i sin tid gik rundt om Aggersborg. Vi håber meget på mere samarbejde med museet fremover.

Vi fik også en aftale i stand med Aggersborggård om at bygge et lille vikingskib i Aggersborgsgårds lade. Anika og Clara byggede på skibet i nogle uger, men desværre lykkedes det ikke for Aggersborggård at finde nok finansiering til at fortsætte sommerferien ud, men vi krydser fingrer for, at det lykkes her i 2026.

Mandskabsmæssigt udvidede vi medarbejderstaben i værftet i efteråret, da vi ansatte den norske bådebygger Bendik Skogvol. Ligesom Aksel og Andreas er Bendik her ikke fuld tid, da han også har andre opgaver at løse. Vores to lærlinge Anika og Clara er jo kommet et år længere i deres lærlingetid med René som mester på værftet.

Regnskabsmæssigt er der fortsat meget fin styr på økonomien, så det i 2025 har givet et overskud på godt XX t.kr. efter skat. Det skyldes udover gode ordrer vores dygtige bådebyggere og etnolog, at priserne er tilrettet, stram styring af materiale- og timeforbrug samt fokus på fakturering. Der er også fortsat strammet op, så vi undgår brug af unødigt tid på formidling, når der arbejdes for værftets betalende kunder.

Alt i alt kan vi sige, at med den sikre økonomi, vi har i forening og værft, er driften sikret til ultimo 2027. Nu bliver det afgørende at arbejde for at sikre ordrer til efter, at Otto er søsat, og det vil vi opfordre til, at alle hjælper med til.

UngHavn

UngHavn gik ind i sit andet år i 2025. Det er jo et samarbejde mellem Havbådene og Jammerbugt Ungdomsskole. Projektet er forankret i Ungdomsskoleforeningen, men bygger videre på erfaringerne fra UngHavn i Holbæk. Det er finansieret af Møllerfonden, og der er otte kommuner rundt omkring i landet, der er med.

I efteråret 2025 og ud på foråret i år er der UngHavn hos havbådene en eftermiddag om ugen fra 16-19 for unge mellem 12 og 25 år. De fleste af de unge er mellem 12 og 15 år. Der bliver stadig bygget på den lille udgave af en fladbundet kåg, men der er også tid til at hygge, drikke varm kakao og få noget at spise. Man kan også sy sin egen sejlmagertaske, ligesom der er bygget nogle pallemøbler. Det er blevet en større og større succes, hvor stadig flere unge møder op. Vi har også fået tag i de lokale børn og kan se, at UngHavn også kan være med til at gøre en forskel for de børn og unge, der har det svært i hverdagen. Det kræver så samtidig en del ressourcer fra værftets side.

Skolesamarbejde

I forbindelse med Møllerbevillingen til Otto fik vi også penge til at starte et samarbejde med skolerne, så de kunne komme ud på værftet og følge med i bygningen af Otto. Vi fik begyndt på planlægningen sidste år, men det er udfordrende at indpasse i skoleskemaet. Heldigvis er der nogle meget engagerede lærere og skoleledere, så det skal nok lykkes. Det har i foråret 2026 været et hold fra juniormesterlærerklassen på Fjerritslev Skole, og i efteråret 2026 skal køre et forsøgskursus med mellemtrinnet i samarbejde med Ørebroskolen.

Tilbygning til værftet

Byggeriet gik i gang først på sommeren 2025, og d. 30. oktober kunne vi holde indvielse med deltagelse af foreningens medlemmer, håndværkere og lokalpolitikere. Det var en meget fin dag med taler af borgmester Mogens Christen Gade, formand for kultur- og fritidsudvalget & formand for Jammerbugt Ungdomsskole Helle Bak Andreasen, Thomas Højrup samt René Danielsen og Aksel Munk-Hansen fra værftet.

Der var mødt mange op, og da tilbygningen så småt allerede var taget i brug, var det muligt at få et meget flot syn af Otto agten fra, mens man nød en pølse og noget at drikke. Meget hurtigt blev tilbygningen fyldt godt op med egetræ, og man kan virkelig se, hvor meget den har været savnet. For bådebyggerne betyder det rigtig meget med den øgede plads. I tilbygningen har UngHavn også fået et hjørne, så de, der mere kommer for at hygge end bygge kan være der, ligesom det er blevet meget nemmere at afholde UngHavn, når meget af det kan foregå i tilbygningen.

Bådelagene

Desværre er fiskene endnu ikke rigtig vendt tilbage, så fiskeriet har fortsat været sløjt for bådelagene. Derudover skal der også kæmpes for overhovedet at komme på haw, for stranden lægger mere og mere til, og ofte er der for lidt vand over revlen til, at bådene overhovedet kan komme ud. Derfor begyndte bestyrelsen at arbejde med at få flyttet spillet, og det arbejde fortsætter i 2026. Kystdirektoratet skal søges, og så skal der søges fonde efterfølgende.

Siden Havbådene blev dannet i 2007, har stranden lagt ca 100 meter på, så der nu er omkring 230 m fra spilhuset til vandkanten. Da det første spilhus blev bygget i 1960, var der ca. 100 meter, men spilhuset måtte allerede flyttes godt 50 meter længere mod nord midt i 1970'erne. På det tidspunkt var der godt 90 meter til strandkanten, så på de 15 år var stranden øget med 40 meter. Den lange afstand, der er nu, slider meget på wirerne, og der er også en sikkerhedsrisiko forbundet med de meget lange wirer. Udfordringen er, hvor langt vi tør rykke spilhuset ned på stranden.

Spillaget

Laget har været aktivt i arbejdet med spil, blok og wirer. Det skal de have mange tak for. Der bliver fortsat lagt rigtig mange frivillige timer i at holde spillet velfungerende.

Formidling

I år har der igen været en del rundvisninger, og Fjerritslev Idrætscenter arrangerer fortsat vandreture, hvor deltagerne kommer forbi Slettestrand og får en rundvisning. Det er dejligt, at frivillige vil tage sig af en stor del af disse, det skal de have mange tak for.

Derudover er der holdt åbent i værftet af frivillige hen over sommeren hver tirsdag i juli og august. Stor tak for den indsats også. Karsten Bindslev holder også ofte åbent, når vejret er til det – det skal han have tusind tak for også.

Lokalt samarbejde

Han Herred Havbåde indgår - med Pipsen som formand - fortsat i den lokale turistorganisation Destination Svinkløv/Slettestrand – Thorupstrand.