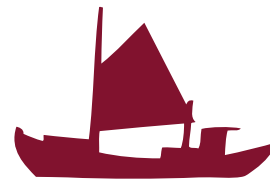


Han Herred Havbåde Medlemsnyt



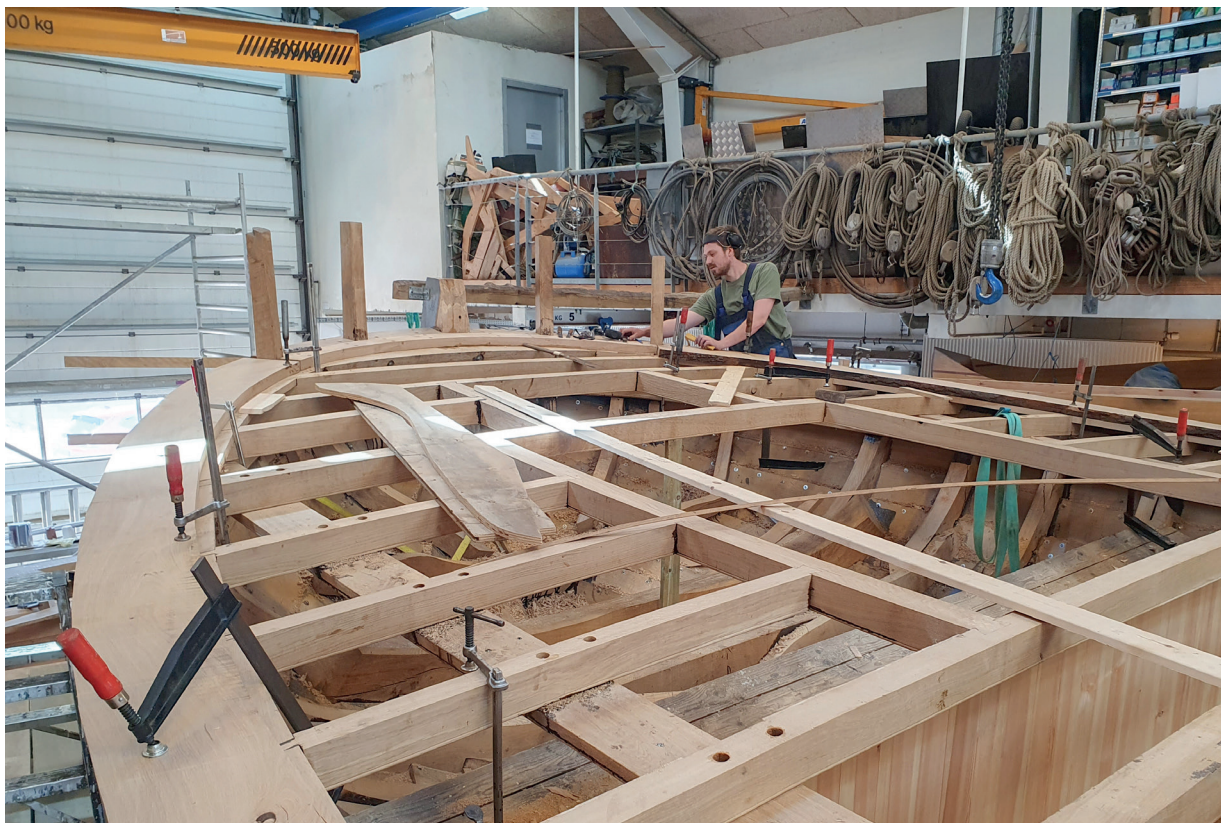
Der skiftes flere planker i Viking fra Vorupør. Foto: Pipsen

Sommeren er over os med typisk dansk sommervejr. Det har blæst rigtig meget, men lige nu er det stille og sol. Viking fra Vorupør er til reparation, hvor der er skiftet flere bord i agterenden på styrbord side samt et bord ved stævnen.

I maj fik havbådeforeningen mulighed for at opbevare et kravelbygget fartøj fra 1890. Ligesom Otto er Anne Marie den eneste af sin slags, der er tilbage. Anne Marie er bygget i Assens som en hurtigsejlende handelskvasse til det fine fiskerleje Thorøhuse i læ af halvøen Torø på Vestfyn i Lillebælt. Senere var den i 60 år en del af snurrevodsflåden fra Frederikshavn, hvor

den bl.a. fiskede i Kattegat og Skagerrak. Siden har den været hjemmehørende i Hvide Sande, Øster Hurup, Sønderborg og Dyvig, så den har fisket i de fleste af de danske farvande. I midten af 1970'erne blev den taget ud af fiskeriet og rigget op til lystfartøj af en familie, der sejlede med den de næste 45 år. Efter den fik nye ejere forfaldt Anne Marie desværre. Anne Marie har de seneste år ligget i Frederikssund på Sjælland, hvor den har været sunket et par gange.

I samarbejde med interesserede arbejder Han Herred Havbåde nu på et projekt, der kan sætte Anne Marie i stand igen, så den kan vende tilbage til Frederikssund kulturhavn som foreningsskib. Helst skal den – ligesom Otto, der i øjeblikket renoveres inde i værftet – både



Bendik i gang med skandækket på Otto. Foto: Pipsen

kunne sejle som foreningsskib og med 12 passagerer, så kommunens skoleelever og andre kan komme ud på ture med Anne Marie.

Anne Marie er kravelbygget, dvs. plankerne er stødt sammen, og siderne er glatte.

Otto

Siden marts er der sket meget med Otto. Dæksbjælkelaget er nu på plads, dvs. dæksbjælker, stikbjælker og kraveller, der understøtter det egentlige dæk. Desuden er der lavet bovbånd både for og agter, som skæres og hugges ud af store og krumme stykker egetræ. De skal være med til at forstærke stævnene i forskib og agterskib. Der er gået noget tid med at finde ud af, hvor store dækshusene skal være – forhuset, lastrummet og motorruffet. Oprindeligt var der ikke motor i Otto, og i målebrevet fra 1899 står der, at mandskabet på båden var 2 mand, og de

kunne opholde sig i "folkerummet agter under dæk", der var ventileret ved "kapper" og havde "køjne". Senere blev maskinen installeret i det rum, og mandskabet måtte flytte forud.

Vi er kommet frem til en, mener vi, god løsning sammen med Skibsbevaringsfonden, så Otto kommer så tæt på originalen som muligt og samtidig bliver praktisk indrettet til det formål, den nu skal tjene.

En stor udfordring, der har sat både værftet og flere bestyrelsesmedlemmer i gang, har været at få skaffet dækstræ af en god kvalitet. Det skal være tætåret, spejlskåret og uden splintved. Det er tydeligt, at det er svært at skaffe, fordi træskibsflåden er forsvundet og efterspørgslen dermed er faldet. Vi har søgt efter det i hele Danmark, i Sverige og i Norge, og nu håber vi, at have fundet den rigtige leverandør. Oprindeligt var dækket af fyrretræ, men det, vi har kig på nu, er Oregon pine.



Anika i gang med at lave stikbjælker ved styrhullet. Foto: Pipsen

Her lige før ferien er der lavet skandæk og vaterbord i agterenden. Vaterbordet, der ligger inden for skandækket, kunne heldigvis laves ud af ét stykke krumt egetræ. Bådebyggerne har bestræbt sig på at bruge så lange stykker krumt egetræ som muligt for at få den største styrke i skroget.

Efter ferien skal værftet i gang med et andet spændende projekt, nemlig pennalhuset Nora, der er et samarbejde med Limfjordsmuseet. Men det vender vi tilbage til.

Alle ønskes en rigtig god sommer.

Kalender

Første lørdag i hver måned kl. 11-15

Åbent i værftet og Havbådehuset

Resten af juli samt august er der åbent i værftet om tirsdagen fra kl. 16-18

(17. juli er der en udsolgt koncert med Anne Hjort og Mikkel Brøgger)

Søndag 26. juli kl. 16 er der koncert med Frank Højland og Mads P begge fra bandet "Frank og de spildte talenter"

Ønsk en sang (skriv til pipsen@havbaade.dk) – måske kommer den med på aftenens sætliste med hits fra Thomas Helmig, Andreas Odbjerg, Thobias Rahim, Minds of 99, Shu-bi-dua, Rolling Stones, Queen og mange flere

150 kr. pr. billet betales på MobilePay 67306
vælg "Koncert Frank Højland"



Viking får skiftet planker i agterenden. Foto Pipsen



Otto med det nye bjælkelag. Foto: Pipsen

Foreningen

Han Herred Havbåde



Bestyrelsesformand

Etnolog Thomas Højrup, Thorupstrandvej 267, Thorupstrand, 9690 Fjerritslev, telefon 51 29 90 49, thomas@havbaade.dk

Han Herred Havbådebyggeri

Slettestrandvej 158-162, 9690 Fjerritslev

Bådebygger

René Danielsen,
mobil 20 41 55 41, renebdanielsen@hotmail.com

Forsknings- og formidlingsmedarbejder

Etnolog Kirsten (Pipsen) Monrad Hansen,
Thorupstrandvej 267, Thorupstrand, 9690 Fjerritslev,
telefon 20 70 08 70, pipsen@havbaade.dk

Kontaktperson i Lildstrand

Jørgen Leegaard, telefon 20 44 44 53, jlleegaard@icloud.com

Elbo Bådelag

Villy Schmidt, telefon 42 68 06 14, villyschmidts@gmail.com

Jammerbugt Bådelag

Erich Borup, telefon 23 71 18 51, erichborup6@gmail.com

Nordvest Bådelag

Hans Peter Brandt Nielsen,
telefon 40 74 40 58, hanspeterbrandt@gmail.com

Anna af Slettestrand Bådelag

Leif K. Andersen, telefon 41 11 17 28, leifka56@youmail.dk

Husk at oplyse din e-mailadresse!

Det er vigtigt, at vi har e-mailadresser på flest mulige medlemmer, da vi ikke blot udsender medlemsnyt som pdf-udgave, men også informerer om forskellige nyheder og tiltag på andre tidspunkter. Send din e-mailadresse – også hvis du har fået ny – til pipsen@havbaade.dk
Gælder også, hvis du ikke modtager e-mail, selv om du allerede har oplyst din e-mailadresse.



Medfinansieret af
Den Europæiske Union

DEN EUROPÆISKE UNION

Den Europæiske Fond
for Regionaludvikling



Vi investerer i din fremtid

Følg Han Herred Havbåde på **facebook**

Redaktion

Kirsten Monrad Hansen
pipsen@havbaade.dk

Bladet kan også læses i pdf-udgave
på vores hjemmeside www.havbaade.dk
Se endvidere åbningstider m.v. på hjemmesiden

