

havbaade.dk



Der var rejsegilde på bådeværftet tirsdag 3. november. Kransen var bundet af havtorn, og det blev Jonny fra Thorupstrand, der skød flasken ned. Bådeværftet bliver 12x22 meter og 8,5 meter i højden. Foto: Pipsen

Byggeri

Midt i september kom byggeriet i Slettestrand endelig i gang. Der var en række forskellige ting, der skulle ordnes og være klar, inden murerne kunne begynde at støbe sokler. De startede med bådeværftet, hvor der både nord- og sydfor bliver en betonplade med en forankring, hvor der kan kobles en blok på, så bådene kan hales ind i og ud ad hallen. Betonpladen mod nord er så lang, at der kan stå en båd på den. På øst-facaden bliver der et udskud, hvori der placeres dels spånsilo og dels ventilationsanlæg

I sydenden af hallen mod øst bliver der smedefdeling, og i den ende er der betongulv. I resten kommer der trægulv. Langs de to facader kommer der platforme i hele hallens længde. De placeres i 3 meters højde, og mod syd bliver der et aflukket rum i hver side. Mod øst til teknik og mod vest til maling m.v.

I bådebyggerafdelingen er der støbt sokkel til

tykkelsehøvlen, og der er desuden gjort klar til fire løfteborde. Løftebordene kan sænkes helt ned i gulvhøjde, når de ikke er i brug. Der kommer porte på 6x6 meter i hver gavl, hvoraf den sydlige får én række glas og den nordlige tre rækker glas. Portene er så store, så bådene fra Thorupstrand kan komme ind i hallen, uden at styrhuset skal tages af. Det er kun masterne, der skal afmonteres. En traverskran kommer til at køre i hallens længde, og mod syd bliver der også en svingkran, der kan arbejde dels uden for porten og dels indenfor.

Værftet bygges over en konstruktion af stålspær, og både for- og bagmur mures op i tegl. Taget bliver sort tagpap med lister. I taget kommer der veluxvinduer, da det ikke kunne lade sig gøre med rytterlys, da huset ville blive for højt. Værftet indrettes som en moderne arbejdsplads og vil opfylde de gældende arbejdsmiljøkrav. Derfor vil der også i taget komme aftræk og skorstenene til udsug m.v.



Den synlige tagkonstruktion skal hvile på betonsøjlerne i de store rum mod nordvest. Mod sydvest – til venstre i billedet – kommer der offentlige toiletter. Foto: Pipsen



Færdig til dæk. Sådan så Jammerbugt ud, inden den fik slidbund på og løftet ned på gulvet. Foto: Pipsen

Mandag 2. november ankom stålspærrene, og de første blev rejst. Resten blev rejst dagen efter, hvor det så var tid for rejsegilde om eftermiddagen kl. 15. Der mødte en del fiskere op fra Thorupstrand. Efterfølgende blev der serveret pølser og øl/sodavand. Det blæste koldt fra sydøst, og det begyndte også så småt at regne.

Havbådehuset kommer til at bestå af et hovedhus ud mod vejen og en udskudsbygning mod øst, ligesom det oprindelige fiskehus var. Husets grundplan bliver 18 kvm større end fiskehusets. Her indrettes velfærdsfaciliteter, kontor og skibstegnestue, foruden traktorgarage og oplagsrum til bådelaag. Desuden bliver kommunens offentlige toiletter indrettet mod sydvest. Indermuren i det største af rummene mures op i de limsten, som en del frivillige har været med til at samle ind fra 13 forskellige huse. I dette rum bliver der også en tømmerkonstruktion, som den der er i redningshuset.

Redningshuset

Han Herred Havbåde har af Jammerbugt Kommune fået brugsretten til redningshuset, så længe foreningen eksisterer. Det er planen, at man i redningshuset fortsat kan have værksted; Elbo kan eksempelvis trækkes op, når den skal kølhales, og der kan være materialeoplag.

Jammerbugt

Båden har nu fået slidbund af bøgeplanker samt kølskinne og træk på, og den er kommet ned at stå på gulvet. Der er sat motorfundament og en del dæksbjælker i, og Peter og Freddy er ved at indrette forlufakafet. I forhold til den gamle Jammerbugt bliver forlufakafet lidt større, til gengæld bliver lasten lidt kortere. Jammerbugt er blevet smurt med linolie udvendig, og Jammerbugt-laget har i de forløbne to

weekender plettet alle klinkhovederne med jernmønje. Motoren er gjort ren og er samtidig blevet plettet.

Jammerbugt Bådelaag

Lørdag 5. september var der indkaldt til det før-



Kølskinnen og trækket agter er sat fast, ligesom skruceakslen er monteret på Jammerbugt. Foto: Pipsen

ste møde for dem, der er interesseret i at være med i bådelaaget omkring Jammerbugt. Der mødte godt 10 op, og der blev dannet en arbejdsgruppe. Der har været en god og positiv stemning ved de par møder, der er holdt siden. Gruppen er nu kommet så langt med vedtægterne, at de forventes færdige inden for kort tid. Planen er, at der afholdes stiftende generalforsamling i sidste halvdel af januar 2010. Datoen bliver meldt ud på www.havbaade.dk under menu-punktet Jammerbugt.

Hvis nogen ønsker at høre mere om bådelaaget, er man meget velkommen til at henvende sig til Niels Anton Jensen på telefon 24 42 26 57.

Peter er ved at tilpasse en groft udsavet oplænger på Jammerbugt. Foto: Pipsen



Elbo Bådelag

Hver onsdag aften har bådelaget mødtes i Slettestrand, og der er blevet sejlet de aftener, hvor vejret var til det. Der er blevet brugt megen tid på træning, for at så mange som muligt fra laget kan blive godkendt som bådførere – dvs. de skal kunne navigere hen over revlen, lande forsvarligt på stranden m.v.

Lørdag 31. oktober blev fem nye bådførere godkendt, og de nye bådførere har været igennem en lang træning i al slags vejr og under alle forhold. Den sidste prøve var i navigation, hvor de skulle finde bøjer, der i forvejen var lagt ud af Kim og Niels Erik på bestemte positioner. Der er nu 10 godkendte bådførere, og vi siger til lykke til de nye.

Der er også stadig mulighed for at melde sig til bådelaget omkring Elbo hos Vagn Nielsen vagnogbirthe@hotmail.com eller på telefon 29 12 99 81.

Nordvest

Nordvest bliver den første af foreningens både, der skal renoveres i bådebyggeriet, når det står færdigt. Nordvest-laget har her i efteråret fået sponsoreret 22 overlevelsdragter af TrykFonden. Et problem med overlevelsdragter, der kan

holde en person flydende i vandet, kan være, at de ikke er komfortable nok at arbejde i. De dragter, TrykFonden har sponsoreret, er både komfortable og lavet i et materiale, så kropstemperaturen kun synker med 1 grad pr. time i 3 grader varmt vand, forudsat at dragten er forsvarligt tillukket. Muligheden for at overleve en tur i vandet i de kolde måneder er selvfølgelig helt afhængig af, at kroppens temperatur ikke

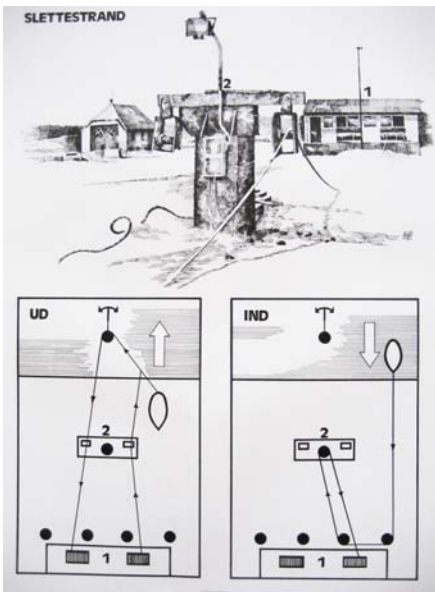


En solskinseftermiddag med let vind blev de nye dragter afprøvet ved Slettestrand. Det var koldt i begyndelsen, da vandet trængte ind, men det blev hurtigt opvarmet, og der var masser af opdrift i dragterne. Foto: Pipsen

falder hurtigt. En anden vigtig ting er, at dragten kan ses også i mørke. Derfor er den forsynet med refleksstriber, ligesom hættten er selvlysende gul. TrygFonden arbejder for at skabe en mere tryk hverdag for alle i Danmark, og et af fondens kerneområder er netop sikkerhed.

Duelighedsbevis til lystsejlere

Efter jul starter to aftenhold på Vester Thorup Efterskole. Begge hold blev meget hurtigt fyldt op, men vi regner med at kunne gentage kurset senere. De, der gerne vil på kursus, kan henvende sig til Nico Pedersen på 40 51 08 23.



Plakat af spilanlægget

Fra turistbu-

reauret i Fjerritslev har vi fået rest-lageret af plakater med tegning af spilanlægget i Slettestrand og i Thorupstrand. Plakaterne viser princippet i spillet – hvordan bådene henholds-vis trækkes ud og hales op igen. I Thorupstrand bruges nu en stor bulldozer til ophaling. De medlemmer, der har lyst til det, er velkomne til at komme forbi redningshuset og få et eksemplar. For andre bliver det muligt at købe plakaterne.

Medlemmer

Gennem hele året er der løbende kommet nye medlemmer til, og vi er efterhånden oppe på at have godt 380 betalende medlemmer. Girokort til 2010 vil blive udsendt primo 2010. For de nye medlemmer, der har betalt i oktober og frem til nytår, gælder medlemskabet også 2010.

Foreningen

Han Herred Havbåde



Thomas Højrup, etnolog, bestyrelsesformand
Thorupstrandvej 267, Thorupstrand
9690 Fjerritslev, telefon 98 22 59 50
thomas@havbaade.dk

Han Herred Havbådebyggeri

Slettestrandvej 158, 9690 Fjerritslev,
telefon 99 20 40 14

Bådebyggere

Peter Madsbøll, Amtoftvej 12, Øsløs,
7742 Vesløs, telefon 97 99 36 90,
mobil 40 27 45 07 peter@havbaade.dk
Freddy L. Nielsen, telefon 23 28 36 61

Forsknings- og formidlingsmedarbejder

Etnolog Kirsten (Pipsen) Monrad Hansen
Thorupstrandvej 267, Thorupstrand,
9690 Fjerritslev, telefon 20 70 08 70
pipsen@havbaade.dk

Kontaktpersoner Lild Strand

Tove og Ole Eriksen, Rørslettevej 4, Lild Strand,
7741 Frøstrup, telefon 97 99 03 76

Åbent hus

er næste gang lørdag 5. december kl. 10-15.

Bådebyggeriet i Redningshuset er lukket mellem jul og nytår.

Julefrokost

Lørdag 5. december er der julefrokost. Den afholdes fra kl. 15.30 på pension Havblik, Slettestrandvej 60, hos Lisbeth og Anders Brekling, der også er med i Elbo-laget. Prisen for mad bliver ca. 150 kr. Tilmelding til Pipsen på 20 70 08 70 eller pipsen@havbaade.dk senest fredag 20. november.



havbaade.dk's redaktion

Kirsten Monrad Hansen • pipsen@havbaade.dk
Layout: Ejgil Bodilsen • ejgil@bodilsentekst.dk
Webmaster: Mattias Bodilsen • Billedhistorier.dk
Bladet kan også læses i pdf-udgave på vores hjemmeside www.havbaade.dk
Se endvidere åbningstider m.v. på hjemmesiden.

