



Omkring et par hundrede mennesker deltog i søsætningen af Jammerbugt.

Søsætning af Jammerbugt

Jammerbugt blev færdig til at sejle i begyndelsen af juli, og derfor blev der inviteret til søsætning lørdag 17. juli om formiddagen. Det blev annonceret med kort tidsfrist, men alligevel mødte omkring et par hundrede mennesker op. Vejret viste sig fra sin bedste side med sol og let vind. Det satser vi på bliver en tradition ved søsætninger ved Slettestrand. Vejret var lige så fint, da Elbo blev søsat 1. november 2008!

Thomas Højrup fortalte om, hvorfor den originale Jammerbugt var et hypermoderne skib, da den blev søsat i Vorupør i 1938. Efterfølgende blev Jammerbugt døbt, og så var det tid at komme i vandet. Jammerbugt nåede at sejle fem ture i løbet af dagen med over 80 gæster.

På <http://ditnettv.dk> ligger der et meget fint indslag fra festlighederne. For at finde det, skal man klikke på fanebladet »ditnettv« og så vælge indslaget om søsætningen nede i rækken af indslag til højre.

Jammerbugt er i øjeblikket trukket helt op til det nye bådeværft, for uheldigvis gik motoren i stykker for nogle uger siden. Den er nu sendt til Dansk Motorsamling i Grenaa, hvor man vil se på, om det er muligt at reparere den.



Jammerbugt på den første ud af de fem ture, der blev sejlet til søsætningen.



Ved siden af Nordvest er signalmasten ved at blive høvlet til. Bemærk råen til den, der hænger på gelænderet i højre øverste hjørne af billedet.

Bådeværft

I løbet af juli blev også bådeværftet så godt som færdigt. Færdigt nok til at bådebygger Peter Madsbøll kunne begynde at rykke ind i det. Allerede 4. august blev Nordvest transporteret fra Svinkløv Plantage ind i bådeværftet. Bådelaget har fjernet så meget som muligt af det, der ikke skal bruges, så nu er den klar til først og fremmest at få skiftet klædning. Klædningen i form af egeplanker kom ugen efter og fylder nu godt op i værftet. Der er træ til både Nordvest og Skarreklit.

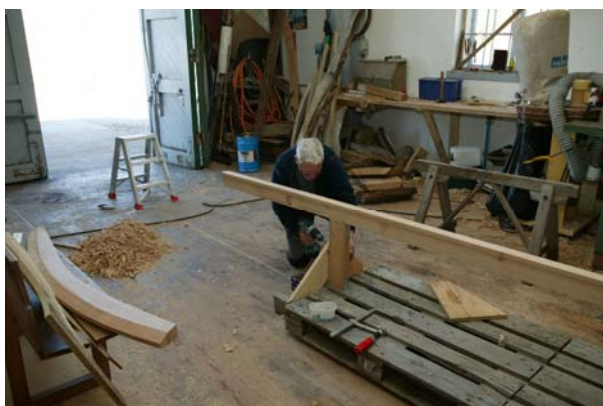
Allerførst skal Peter dog gøre en ny signalmast til Slettestrand færdig. Stammen, der er douglasgran, er hentet lokalt hos Skov- og Naturstyrelsen Thy, og da den ankom, var den knap 20 meter lang.

Den gamle signalmast på klitbakken over for Feriecenter Slettestrand kunne ikke mere, og den er taget ned og bruges nu som forlæg for den nye. Den nye skal stå samme sted. Værftet skal indrettes, og Peter og Freddy har også brugt august på dette. Freddy er

Henrik Sonne har strakt kølen på sin snare. Stævnen ligger til venstre i billedet på bænken.

ved at indrette smedeafdelingen i værftets sydøstre hjørne.

Redningshuset fortsætter som værksted, hvor mindre opgaver kan laves, bådelagene kan benytte det, og ikke mindst kan man som Henrik Sonne få mulighed for at bygge sin egen jolle. Henrik, der også er medlem af Elbolaget, er gået i gang med at bygge en såkaldt snare – en Klitmøller-jolle – efter opmåling af en snare, som Peter Madsbøll og hans søn Thyge byggede for en del år siden. Snaren er forgængeren for de nuværende havpramme og er en god sejlbåd bygget på køl. Der kan læses mere om den på www.kystbaade.dk



Havbådehus

Nu er havbådehuset så godt som lukket, og stilladset er pillet ned. Torsdag 12. august blev der holdt rejsegilde for håndværkerne. Da der på det tidspunkt både var tag og vinduer i, blev det besluttet, at kransen skulle hænges op i en »Manitou« fra tømrerfirmaet Granly, så vi ikke risikerede at skade huset, når der blev kastet med sten efter ølflasken. Kranen var denne gang en redningskrans, som der er tradition for at bruge i kystbyerne.

Thomas Højrup startede med at takke håndværkerne for deres fine arbejde – specielt med tømmerkonstruktionen og murene af limsten. Thomas pointerede, at det er helt unikt byggeri, som der allerede er kommet en del fokus på fra forskellige steder. Efter talen blev det så tid til at ramme flasken, der hang under kransen. Det blev Carlo fra murerfirmaet Henriksen & Madsen, der ramte plet. Efterfølgende blev der serveret pølser samt øl og sodavand i nordenden af værftet, hvor porten kunne stå åben. Købmanden i Hjortdal sponserede øl.

Indendørs tager havbådehuset efterhånden også form, og man kan få en fornemmelse af de enkelte rum. Der er en helt speciel stemning i udslagsloftet med limstensvæggene og den kraftige tømmerkonstruktion.

I øjeblikket er den indskudte etage ved at blive lavet. I de andre rum er der lagt klinke på gulvene, og der er sat fliser op i brusenicherne og rundt om de kommende vasker. Den endelige færdiggørelse ser ud til at blive i november.

Elbo under sejl – Limfjorden Rundt

I år deltager Elbo i kapsejladserne Limfjorden Rundt. Der sejles fra Løgstør tirsdag 14. september og sluttes i Skive lørdag 18. september – se program på www.limfjordenrundt.dk

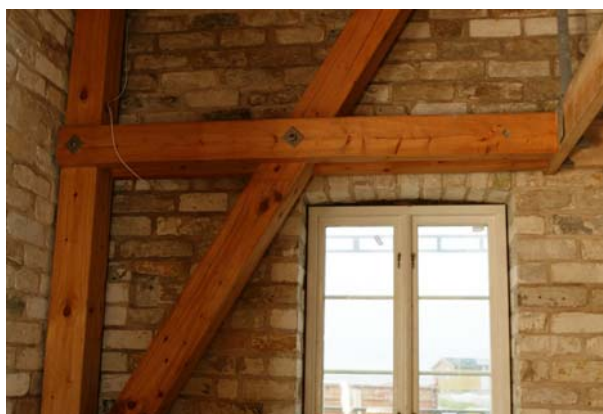
I øjeblikket ligger i Elbo i Limfjorden, så besætningen rigtig kan øve sig i at sejle med sejl.



Redningskransen med ølflasken.



Servering af pølser og øl i værftet ved rejsegildet af havbådehuset.



Tømmerkonstruktionen og limstenene i havbådehuset. Til højre foroven kan man lige se begyndelsen til den indskudte etage i midten af huset.



Elbo for sejl

Fiskens Dag

Han Herred Havbåde deltager sammen med Thorupstrand Kystfiskerlaug i Fiskens Dag lørdag 11. september på Rådhuspladsen i København – se program på <http://www.2gangeomugen.dk>
Her deltager en lang række aktører inden for fiskerisektoren.

Sommerfest

Der blev afholdt en velbesøgt sommerfest i redningshuset lørdag 14. august. Et par af de nye planker til Nordvest blev brugt som bord, og maden blev leveret fra Hanen i Fjerritslev.



Sommerfest i redningshuset.

Kalenderen

Lørdag 4. september

Åbent hus. Nu er der mulighed for at komme ind i værftet, i havbådehuset og i redningshuset.

Fredag 10. – tirsdag 14. september

Elbo ligger i Kanalhavnen i Løgstør.

Lørdag 11. september

Fiskens Dag på Rådhuspladsen i København.

Lørdag 2. oktober

Foredraget med Mads Kinch Clemmensen er rykket til efter nytår.

Foreningen

Han Herred Havbåde



Thomas Højrup, etnolog, bestyrelsesformand
Thorupstrandvej 267, Thorupstrand
9690 Fjerritslev, telefon 98 22 59 50
thomas@havbaade.dk

Han Herred Havbådebyggeri

Slettestrandvej 158, 9690 Fjerritslev,
telefon 99 20 40 14

Bådebyggere

Peter Madsbøll, Amtoftvej 12, Øsløs,
7742 Vesløs, telefon 97 99 36 90,
mobil 40 27 45 07 peter@havbaade.dk
Freddy L. Nielsen, telefon 23 28 36 61

Forsknings- og formidlingsmedarbejder

Etnolog Kirsten (Pipsen) Monrad Hansen
Thorupstrandvej 267, Thorupstrand,
9690 Fjerritslev, telefon 20 70 08 70
pipsen@havbaade.dk

Kontaktperson Lild Strand

Per Røpke, Sandnæshagevej 16, Lild Strand,
7741 Frøstrup skarrekli@hotmai.com

Elbo-bådelag

Vagn Nielsen, Ørnevej 29, Tranum,
9460 Brovst, telefon 29 12 99 81
vagnogbirthe@hotmail.com

Jammerbugt-bådelag

Niels Anton Jensen, Under Lien 13, Slettestrand
9690 Fjerritslev, telefon 98 21 73 57
mobil 24 42 26 57
jensen.slettestrand@get2net.dk

Husk at oplyse din mailadresse!

Det er vigtigt, at vi har mailadresser på flest mulige medlemmer, da vi ikke blot udsender medlemsnyt som pdf-udgave, men også informerer om forskellige nyheder og tiltag på andre tidspunkter.
Send din mailadresse – også hvis du har fået ny – til pipsen@havbaade.dk

Følg Han Herred Havbåde på **facebook**

havbaade.dk's redaktion

Kirsten Monrad Hansen • pipsen@havbaade.dk
Layout: Ejgil Bodilsen • ejgil@bodilsentekst.dk
Webmaster: Mattias Bodilsen • Billedhistorier.dk
Bladet kan også læses i pdf-udgave på vores hjemmeside www.havbaade.dk
Se endvidere åbningstider m.v. på hjemmesiden.

