



# Årsberetning

## Han Herred Havbåde

### 2011

2011 blev året, hvor vi kunne indvi vort nye bådebyggeri og havbådehus i Slettestrand. Havbådehusets kontorer og limstensrum blev så småt taget i brug i løbet af februar og marts, og i limstensrummet fik Pipsen lavet en plancheudstilling om Han Herred Havbåde. D. 30. april kunne vi endelig indvie hele byggeriet i strålende solskinsvejr, mange gæster og gode taler. Der var rigtig mange mennesker til arrangementet, og en stor del af dem nåede også at få en sejltur, hvor der blev røgtet garn, så folk tilmed kunne få fisk med hjem. Ulla Lunn fra A.P.Møller fonden havde været rundt for at se sig om på hele landingspladsen, før indvielsen begyndte, og hun holdt en indvielsestale på vegne af alle tre danske fonde, der finder resultatet af deres støtte meget vellykket.

#### *Bådebyggeriet*

Henover 2011 blev der arbejdet med Nordvest, og lige før jul kom den ud af værftet. Nordvest fik ny klædning overalt, skarret stævnen, ny hæk, mange nye oplængere og alle lønningsstøtter fornyet. Der kom nye bjælkevægere, dæksbjælker, dæk samt forlukaf, lastrum, motorrum og styrehus. Når derne omkring det nye skandæk blev kalfatret med bomuld og derpå kittet med linoliekit. Udvendig blev træværket grundet med grundingsolie og indvendig med trætjære. Bordene blev spigret i spunding og køl og spanter med galvaniserede skibsspiger og nittet med rustfrie bolte. Det er spændende, hvor godt spigerne holder for rust, ligesom det bliver spændende at se, om den ubehandlede bomulds-kalfatring og linoliekit i nåderne vil holde. Fribord og dækshuse fik hvid linoliemaling, og laget gik længe og lakerede på bordet til det nye lukaf, der er indrettet efter det originale lukaf i Hebron. Nordvest har fået en ny 150 hestes Iveco motor i, og laget nåede lige at få smedet det meste af et lønningsgelænder i rustfrit stål fra for til agter, inden båden kom ud i vinterkulden før jul. Gelænderet ovenpå lønningen erstatter den gamle slingrebom, og man må sige, at det giver gode betingelser for at have unge fra de deltagende medlemmer med på hav. Der er mindst tre kystfiskere med i laget, så det bliver en båd med mulighed for særdeles kompetente besætninger til mange opgaver.

Nordvest skulle være ude inden jul, så Skarreklit kunne blive trukket frem, blive vasket ned og hebet indendøre, så den kunne stå og tørre og blive klar til at komme i menneskehænder efter nytår. Ud over Nordvest har værftet også lavet en del reparationer på bl.a. bådene Nordsøen, Liv og Mette Juul fra Thorupstrand, der fik ”vinger”, selvom den nok er den mest rolige båd overhovedet i Skagerrak. Men Bjarne Olsen syntes ikke Mette Juul skulle mangle vinger, nu alle de andre har fået det. Endelig var Maagen fra Vorupør i Slette hen over vinteren 2010-2011 for at blive ombygget til at sejle med lystsejlere hele året.

I redningsstationen er Henrik Sonne gået videre med bygning af sin snare, og han har haft besøg af mange nysgerrige.

### *Hebron*

Thorupstrand Kystfiskerlaug og Han Herred Havbåde gik i sommeren 2011 sammen om at sikre Hebron, den sidste kystbåd i aktivt fiskeri i Han Herred, der oprindeligt er bygget i Nørre Vorupør. Hebron er et enestående fartøj, der endnu står med den oprindelige indretning i forlukafet. Hebron er et søsterskib til Nordvest. Planen har været, at Hebron skal fiske igen, da den fortsat har erhvervsfiskerstatus.

### *Bådelagene*

Der er stor tilslutning til bådelagene for Jammerbugt og Elbo, og begge både har været en hel del ude at sejle og fiske i 2011. Det er godt at opleve det liv, der er kommet på stranden, og bådelagene skal en stor tak for deres indsats. Jammerbugt var en tur forbi Løkken på besøg – og det er noget, der er planer om at gentage.

### *Skudehandelsprojektet*

Arbejdet med rekonstruktion af Pedersbæks vrage gik i gang i første halvdel af 2011, og det lykkedes Morten Gøthche at få lavet en model, som kunne præsenteres for bådebyggerne. Og efter Peter havde klemt den lidt, mener han, at den kan komme til at sejle. Det har vist sig, at træet er fældet mellem 1660 og 1673 i Sydnorge, og det kunne være spændende at bygge den i 1:1. I slutningen af april 2011 kom vores samarbejdspartnere fra Vest Agder Fylkes kommune, Rigsantikvarembetet og Lindesnes Fyrmuseum til Slettestrand. Vi har et samarbejdsprojekt om ”kustled” mellem Norge og Danmark med dem sammen med Nordjyllands Kystmuseum med Bangsbo Museum, og det er et led i EU-projektet Fremtidskyster.

I slutningen af august var havbådene vært ved et fælles møde med alle partnere i projektet, og vi havde endnu et møde med de norske partnere i Frederikshavn i efteråret, hvor det blev besluttet at lave en fælles udstilling om skudehandel.

### *Aktiviteter*

I de første måneder af 2011 kom endnu et hold igennem duelighedsundervisning – og de var også det første hold, der kunne få det meste af undervisningen og deres teoretiske eksamen i vores egne lokaler. Den praktiske eksamen fandt sted i et af Limfjordsmuseets fartøjer i Løgstør.

Mads Kinck Clemmensen holdt foredrag om vrug og redningsvæsen i Jammerbugt d. 2. april, hvor der kom rigtig mange og lyttede til ham.

Generalforsamlingen kunne i 2011 holdes i havbådehuset, og nyvalgt til bestyrelsen blev Per Røpke fra Skarreklitlaget.

Både sommerfesten og julefrokosten kunne også foregå i havbådehuset, og begge havde en rigtig god tilslutning.

Foreningen havde en meget velbesøgt visionsdag i november, hvor der blev drøftet både, hvilket grundlag der er for havbådeprojektet, og forslag til hvor foreningen skal bevæge sig hen i fremtiden.

Den første lørdag i alle måneder har der været åbent – bortset fra januar. Hele sommerferien blev der holdt åbent i værft og havbådehus alle dage fra 10 – 16. Det var en stor succes, og der kom mange gæster. Nu er det jo ikke muligt at tælle besøgende, da det ikke koster noget at komme ind, men i omegnen af et par hundrede besøgene om dagen, er nok ikke helt galt. Formidlingsrummet i havbådehuset står åbent i arbejdstiden på hverdage, og i værftet stod der en lille trækiste, hvor besøgende kunne lægge et bidrag. Hver tirsdag eftermiddag er det også muligt at besøge værftet.

Havbådehuset har været lånt ud til sogneaften i november, hvor der var et foredrag om Karen Blixen

#### *Andre aktiviteter*

Pipsen har deltaget i Jammerbugt kommunes udviklingsforum, og hun er fortsat bestyrelsesmedlem i FiskeriLAG Nord og i Landsforeningen Kystkultur. Pipsen har også deltaget i det forberedende arbejde med Minidestination Slettestrand, ligesom hun deltog i Kulturmessen i Åbybro for foreningen i Jammerbugt kommune d. 9.4.

#### *Besøg*

Som de foregående år, har der været en lang række besøg i Havbådene – bl.a. 2 FLAG'er (Fisheries Local Action Groups) fra Estland, Aalborg Universitet, smedeseniorklubben fra Hirtshals, Aalborg Historiske Museum, Jammerbugt kommune, en række pensionistklubber, Nordeafondens bestyrelse og arkitektstuderende fra Århus for at nævne nogle. Bådelagene er også rigtig gode til at holde åbent og fortælle om projektet. De skal have en stor tak for det.

#### *Omtale*

DR1 kørte en serie hen over sommeren 2011 med titlen Danmark Kyst til Kyst. I den ene af udsendelserne var de på besøg i havbådene, og vi har efterfølgende erfaret, at den blev set af mange. Realdania har brugt Han Herred Havbåde som et godt eksempel i deres ny satsning ”Stedet tæller”, og på hjemmesiden optræder Thomas som ambassadør, hvor han fortæller om Han Herred Havbåde. Nordjyske har også haft flere artikler om havbådene i løbet af året.