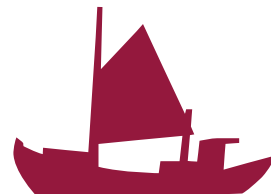


Han Herred Havbåde Medlemsnyt



Nymalede havbåde. Foto: Karsten Bindslev

Kølhaling

Alle bådene ved Slette er hen over sommeren og eftersommeren blevet kølhalet, så de er klar til at gå vinteren i møde. I forhold til fiskeriet, har det været meget forskelligt, hvor meget der er blevet fanget på fisketurene.

Nordvest har haft god succes med de sejlture, som de tilbød medlemmer af foreningen, og det er tanken af lave flere ture til næste år.

Hebron

Værftet har i øjeblikket travlt med at skifte dæk på Hebron. Dækket havde fået en svampeskade, og det er noget, der kan gå virkelig stærkt, når det først tager fat.

Otto

Fartøjet Otto Rud er bygget i 1898/99 i Frederikssund. Det blev bygget som fiskekvaser til transport af levende fisk og sejlede fortrinsvis

i danske, norske og svenske farvande. Fartøjet er af Skibsbevaringsfonden karakteriseret som umistelig kulturarv. Båden er den sidste og største repræsentant for den store flåde af klinkbyggede fiskekvaser, som i løbet af 1800-årene blev udviklet med udgangspunkt i de velsejlende fiskejoller fra Frederikssund, Lynæs, Kikhavn, Tisvildeleje og Gilleleje. De forsynede København med levende fisk (og andre varer) og udgjorde rygraden i det fremstormende havfiskeri fra disse pladser i Kattegat. De var meget brede over vandet og ultra skarpe under vandet, hvilket gav dem helt enestående sejlegenskaber og stabilitet. Derfor blev de efterhånden bygget til fiskere og skippere i store dele af landet og udgør en vigtig del af dansk maritim kulturhistorie.

Otto har været hjemmehørende forskellige steder i Danmark, og den var aktiv også som fiskefartøj indtil slutningen af 1960'erne. Derefter blev den sat i stand til sejlførende jagt, men har siden gennemgået flere ejerskifter.



Otto i havnen i Middelfart, dengang den var blevet genoprigget.

Skibsbevaringsfonden overtog båden i 2017, og siden har den ligget oplagt i Svendborg havn.

Han Herred Havbåde har overtaget Otto, der ikke er bygget til at lande på stranden, fra Skibsbevaringsfonden, og nu skal den gennem en omfattende renovering. I første omgang køres Otto til Slettestrand, hvor den skal sættes på en "slæde" på sydsiden af værftet. Engang i foråret 2023, når værftet er kommet igennem sine andre arbejdsopgaver, bliver den taget ind i værftet, så renoveringen rigtig kan gå i gang. Det betyder, at hvis man skal køre hen til redningsstationen, så skal man nord om og langs østsiden af værftet, for Otto fylder helt ud på vejen.

Da Otto er kølsprængt, skal den have skiftet både køl og stævne. Det bliver et utroligt spændende og udfordrende arbejde, der kommer til at foregå de næste år. Derfor er der også brug for

mere arbejdskraft i værftet, hvor vi bl.a. søger en svend foruden to lærlinge, der meget gerne må komme fra lokalområdet.

Sebbe Als

I løbet af de næste uger kommer vikingeskibet Sebbe Als til Slette, hvor den skal have ny køl. I starten bliver Sebbe Als placeret nord for værftet, indtil der bliver plads til, at den kan komme ind efter Hebron.

Fladbåden fra Tornby

Båden er Danmarks eneste originale skibsningsbåd bygget som fladbåd. Fartøjet er bygget i 1880 ved Tornby Strand, hvor den stadig er hjemhørende og fortsat anvendes til sejlads og udstilling i bådhallen ved stranden. Fartøjet

blev i sin tid anvendt som bindeled mellem hav og strandkant i forbindelse med den omfattende skudehandel fra Tårnby Strand.

Fladbåden skal have skiftet øverste bord med essing og fenderliste, stævn samt en række spanter og bundstokke.

Dykkerundersøgelser

I august blev det tid til at få lavet lidt flere havbundsundersøgelser i Jammerbugt. Denne gang skulle der tungt grej til, så Nordvest blev udstyret med et par svære brædder, hvortil udstyret blev monteret på begge sider af skibet. Der blev taget side scan sonar i området ved 12 sømilegrænsen, ligesom der blev brugt dropkamera et par steder. Det er planen, at så mange steder som muligt skal undersøges med dropkamera, som både havbådene og fiskerne i Thorupstrand skal have med.

I slutningen af september kom den gode nyhed, at regeringen sammen med Venstre, SF, Radikale Venstre, Enhedslisten, De Konservative, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet er blevet enige om fordeling af midler fra Den Europæiske Hav og Fiskerifond. Der gives 16 mio. kroner til et konkret projekt i Jammerbugten, der skal undersøge konsekvenserne for havbunden ved brugen af bundslæbende redskaber – særligt bomtrawl. Så man kan sikre et bæredygtigt og grønt fiskeri. Midlerne kan søges af relevante forskningsinstitutioner. Martin Lidegaard udtaler: "Vi har først og fremmest kæmpet for, at vi nu kan få en ordentlig undersøgelse af, hvordan forskellige redskaber påvirker havbunden i Jammerbugt, for det er simpelthen forudsætningen for, at vi kan overbevise EU og andre lande om, at bomtrawl skal forbydes og den lokale brug af snurrevod forhåbentlig kan kategoriseres som bæredygtig".

Projektet skal være afsluttet med udgangen af 2023. Havbunden i Jammerbugt er ikke hidtil blevet undersøgt systematisk, men vi ved allerede nu, at den er en hel mosaik af forskellige habitater, så det bliver spændende at følge



Der monteres udstyr på Nordvest til havbundsundersøgelser. Foto: Pipsen

projektet. Hvis Danmark skal forbyde bomtrawl, så skal man videnskabeligt kunne bevise, at det har en skadelig effekt på havbunden, så det bliver interessant at se resultaterne af undersøgelserne.

Duelighedsundervisning

Igen i år er der mulighed for at deltage i duelighedsundervisning. Det er Per Hansen, der også er medlem af Jammerbugtlaget, der underviser. Start mandag d. 24. oktober kl. 19. Prisen er 1.200 kr. for 13 undervisningsgange, eksamen samt praktisk prøve. For mere information kontakt Per Hansen på 29 93 96 28 eller mail virkelyst45@gmail.com.

Sammenkomst

Lørdag d. 1. april 2023 er det planen at lave en sammenkomst for medlemmer af havbådeforeningen, men det kommer der mere information om senere.

Julegaver

Husk, vi i Havbådehuset sælger bøgerne om Elbo, Jammerbugt og Nordvest. Desuden har vi også stadig skibsmodeller.

Kalender

Mandag 24. oktober kl. 19

Duelighedsundervisning starter
og foregår de følgende mange mandage

Lørdag 5. november kl. 11-15

Åbent i værft og havbådehus

Lørdag 3. december kl. 11-15

Åbent i værft og havbådehus



Otto trænger til en meget kærlig hånd. Foto: Pipsen



Realdania afholdt to medlemsarrangementer ved Havbådene i august. Her fortæller Ejler Winkel om bådelaene. Foto: Pipsen

Foreningen

Han Herred Havbåde



Bestyrelsesformand

Etnolog Thomas Højrup, Thorupstrandvej 267, Thorupstrand,
9690 Fjerritslev, telefon 51 29 90 49, thomas@havbaade.dk

Han Herred Havbådebyggeri

Slettestrandvej 158-162, 9690 Fjerritslev

Bådebygger

Peter Madsbøll, Amtoftvej 12, Øsløs, 7742 Vesløs,
telefon 97 99 36 90, mobil 40 27 45 07, petermadsboll@icloud.com

Forsknings- og formidlingsmedarbejder

Etnolog Kirsten (Pipsen) Monrad Hansen,
Thorupstrandvej 267, Thorupstrand, 9690 Fjerritslev,
telefon 20 70 08 70, pipsen@havbaade.dk

Lild Strand Bådelag

Søren O. Jensen, telefon 31 33 15 50, s.o.j@altiboxmail.dk

Elbo Bådelag

Villy Schmidt, telefon 42 68 06 14, villy_schmidt@mail.dk

Jammerbugt Bådelag

Erich Borup, telefon 23 71 18 51, erichborup6@gmail.com

Nordvest Bådelag

Hans Peter Brandi Nielsen,
telefon 40 74 40 58, hanspeterbrandi@gmail.com

Anna af Slettestrand Bådelag

Leif Andersen, telefon 41 11 17 28, leifka56@youmail.dk

Husk at oplyse din e-mailadresse!

Det er vigtigt, at vi har e-mailadresser på flest mulige medlemmer, da vi ikke blot udsender medlemsnyt som pdf-udgave, men også informerer om forskellige nyheder og tiltag på andre tidspunkter. Send din w-mailadresse – også hvis du har fået ny – til pipsen@havbaade.dk
Gælder også, hvis du ikke modtager e-mail, selv om du allerede har oplyst din e-mailadresse.

DEN EUROPÆISKE UNION

Den Europæiske Fond
for Regionaludvikling



Vi investerer i din fremtid

Følg Han Herred Havbåde på **facebook**

Redaktion

Kirsten Monrad Hansen
pipsen@havbaade.dk

Bladet kan også læses i pdf-udgave
på vores hjemmeside www.havbaade.dk
Se endvidere åbningstider m.v. på hjemmesiden