

## Bådelagsaftale

### AFTALE MELLE HAN HERRED HAVBÅDE OG DE BÅDELAGE, DER ER DANNET OMKRING FORENINGENS FARTØJER.

#### 1. Definition af "bådelag".

Interesserede medlemmer af Han Herred Havbåde kan i samråd med foreningens bådebygger og etnolog danne en brugergruppe omkring en båd i havbådeforeningens flåde med det formål at anvende, passe og vedligeholde båden. Den er dermed et aktivt led i Han Herred Havbådes arbejde med at videreudvikle brug og bygning af havbåde på den åbne strands landingspladser samt de kulturmiljøer, der hører kystkulturen til.

En sådan brugergruppe kaldes herefter et bådelag. Et bådelag er en ansvarlig og selvsupplerende gruppe med selvvalgt formand og egen organisationsstruktur. Det har med nedenfor nævnte begrænsninger brugsretten over et bestemt fartøj i havbådeforeningens flåde.

Hvor andet ikke er nævnt i de følgende afsnit, varetages kontakten mellem bådelagene og Han Herred Havbåde som helhed gennem foreningens etnolog Pipsen/Kirsten Monrad Hansen, og gennem de bestyrelsesmedlemmer fra bådelagene der er valgt ind i Han Herred Havbådes bestyrelse.

#### 2. Bådelag og viden

Kystkulturcenteret vil så vidt muligt inddrage de forskellige bådelag i den løbende udforskning og udvikling af vores viden om de forskellige bådets sejlegenskaber, søsætning, landsætning mv., i forbindelse med bådernes håndtering på land og på hav, samt formidle ny viden og resultater til alle lagene.

#### 3. Skrog og udrustning

Når en båd stilles til rådighed for et bådelag, har Han Herred Havbåde bekostet bådens skrog og udrustning med motor, lanterner, kompas, redningsveste og redningsflåde, sejl, tovværk samt ankergrej. Laget har ansvaret for at båden passes, vedligeholdes og fornyes, så dens skrog og udrustning fortsat yder optimal sikkerhed og er i tiptop stand.

#### 4. Vedligeholdelse

Havbådeforeningens både passes og vedligeholdes efter princippet "rettidig omhu", så høj løbende standard sikrer et langsigtet udgiftsniveau uden unødige meromkostninger. Foreningens både skal

fremstå i en ”ship shape” stand, der er såvel en nydelse for øjet som for brugernes omkostningsbevidsthed.

Bådelaget betaler og udfører den løbende vedligeholdelse (herunder kølhaling, slibning, oliering, maling, udskiftning af batterier, oliefiltre, smøreolie, defekte pumper, elinstallationer mv.). Vedligeholdelse af skrog og udrustning udføres i overensstemmelse med den håndværksmæssige tradition efter bådebyggerens råd og forskrifter. Materialerne skal indkøbes eller fremskaffes af Han Herred Havbåde, så eventuelle mængderabatter også kommer laget til gode.

Alle reparationer på skroget, der har betydning for sikkerheden og/eller kræver faglig ekspertise udføres af bådebyggeriet for lagetets regning eller af lagetets medlemmer efter anvisning og under opsyn af bådebyggeren. Bådebyggeriet vil instruere og rådgive om vedligeholdelsesarbejde. Laget udarbejder i samråd med havbådeforeningen en vedligeholdelsesplan, der fagligt og økonomisk tager højde for den langsigtede vedligeholdelse af skrog og udrustning, således at den løbende brug, behandling og udskiftning af bådens dele er forudset, og kritiske situationer samt unødige omkostninger undgås.

På grundlag af den langsigtede vedligeholdelsesplan opretter hver bådelag en særskilt konto, hvortil laget årligt indbetaler et beløb efter bådens størrelse og en vedligeholdelsesplan med forventede udgifter således, at der opspares midler til de i følge planen på lang sigt forudsigelige vedligeholdelsesarbejder og udskiftninger af skrog og motor.. Laget disponerer over kontoen i samråd med bådebyggeren. Beløbet aftales mellem de enkelte bådelag og Han Herred Havbåde og fremgår af bilag 1.

Bådelaget bekoster selv diesel til egne sejladsere. Alle bådelag i Slettestrand indbetaler til spillet. For beløb henvises til spillaget. Bådelaget bekoster selv den påkrævede service på redningsflåder.

## **5. Opsyn og pasning**

Laget har det fulde opsyn med og ansvar for fartøjerne året rundt (f.eks. forhindre udtørring, når bådene står på stranden, holde øje med vandstanden, tilsyn med evt. overdækning.) Laget sørger for at de automatiske læsepumper kører, at bundpropperne er fjernet ved udsigt til stærk frost mv.

Den øvrige vedligeholdelse skal fremgå af vedligeholdelsesplanen. Ansvar for at vedligeholdelsesplanen følges, påhviler den respektive bestyrelse, som kan uddelegere ansvaret til andre medlemmer af bådelaget.

Bådernes vedligeholdelses tilstand kontrolleres 1 gang årligt af bådebyggeren i samarbejde med bestyrelsen fra de respektive bådelag, fx i forbindelse med den årlige kølhaling.

Lagene deltager ligeledes i et stormberedskab sammen med værftets folk, da bådene ved stigende vandstand, skal trækkes i sikkerhed højere oppe på stranden. Der er udarbejdet en liste over de folk, der indgår i stormberedskabet. Listen er mailet til bådelagsformændene, og den hænger i både køkkenet og i spilhuset.

## **6. Udstyr**

Bådelaget betaler udstyr som søkort, skaffegrej, kogegrej (til madlavning), havnepenge i fremmed havn, samtaler på VHF-radio mv.

### **7. Forsikring.**

Han Herred Havbåde betaler bådens ansvarsforsikring – bådene er forsikret i Træskibssammenslutningen. Mht. kaskoforsikring er Han Herred Havbåde selvforsikrende. Bådelagene indbetaler hvert år et beløb på en lukket konto, der udelukkende anvendes i forbindelse med skader og forlis. Beløbet aftales med de enkelte bådela og fremgår af bilag 1. Bådene er således ikke tyverisikret. Det er de enkelte lagsmedlemmers egen ulykkesforsikring, der skal dække, hvis der sker personskade i forbindelse med sejlads eller brug af spillet.

### **8. Reparationer.**

Forbedringer, ændringer eller reparationer på lagsbådene udføres af Han Herred Havbådes bådebygger. Bådelaget bistår bådebyggeren og lærer om de håndværksmæssige principper.

### **9. Opbevaringsrum.**

Han Herred Havbådes opbevaringsrum er beregnet til fartøjernes løse materiel. Af hensyn til vedligehold og pasning af rig og udstyr bringes dette under tag på årstider, hvor det ikke er i anvendelse jævnlgt. Det påhviler endvidere bådelagene at holde orden i disse opbevaringsrum.

### **10. Nøgler.**

Bådelagernes skippere, valgte båds mænd og aktive medlemmer kan efter aftale og under ansvar få nøgle samt alarmbrik til bådelagets deponhus og frokoststue samt bad mod betaling af depositum.

### **11. Lån af lokaler.**

Desuden har bådelagene efter aftale med Han Herred Havbådes bådebygger eller etnolog adgang til værkstedsrum og til lokaler i forbindelse med aktiviteter som f.eks. foredrag, kursus eller generalforsamlinger.

### **12. Han Herred Havbådes ordensreglement.**

Bådelaget forpligter sig til at overholde reglementet for orden og sejlads i Slettestrand. Reglementet og dets overholdelse henhører under Han Herred Havbådes bådebygger. Hvert bådela skal have rådighed over et eksemplar af reglementet.

### **13. Bådelagsskipperne.**

Bådelagets skipper udpeges af laget. For at blive udpeget til skipper skal man have bestået Søfartsstyrelsens duelighedsprøve for lystsejlere, og man skal have aflagt en praktisk prøve overfor bådelagene instruktører i det pågældende fartøjs motor og manøvrering samt øvrige udstyr, afhængig af bådens størrelse. Fartøjet må ikke sejle uden en skipper, der er ansvarlig for fartøjets sejlads og sikkerhed efter Sølovens regler, samt en bedstemand, hvis erfaring giver vedkommende kompetence til at bemane samtlige poster på skibet. Skipperne og bedstemand har det fulde ansvar for, at båden er i sødygtig tilstand før, under og efter brug, samt sejle efter vejret og forholdende på kysten. Det påhviler skipperen at sørge for udbedring af større og mindre skader i forbindelse med sejladsen. Større skader meldes til bådebyggeren, ved mindre skader som laget medlemmer selv kan udbedre skal den

pågældende skipper sørge for at udbedring straks sættes i værk, og at uheldet meldes til bestyrelsen for det pågældende bådelag.

For tidligere og nuværende erhvervsfiskere, der har fisket fra landingspladserne i Thy og Han Herred, er det ikke et krav, at de har bestået Søfartsstyrelsens duelighedsprøve for lystsejlere.

Hvert bådelag er forpligtet til at afholde et årligt genopfriskningskursus for de allerede godkendte bådførere.

Bådebyggeren og andet fastansat personale på bådebyggeriet har fri adgang til at benytte bådene under de gældende regler og med hensyntagen til bådelaget.

#### **14. VHF.**

Bådene er udstyret med en VHF-radio. For at anvende de maritime radiofrekvenser i Danmark, skal man mindst have et såkaldt SRC-certifikat, for at måtte betjene radioudstyret. Derfor skal der være mindst én person ombord, når bådene sejler, der har dette bevis.

#### **15. Sejladsjournal.**

Før en sejlads skal skipperen udfylde en logbog, hvori anføres: a) Dato og starttidspunkt. b) Navn på ombordværende bådelagsmedlemmer. Er der gæster med på sejladsen anføres foruden deres navne også deres adresse. c) Sejladsens mål. d) Forventet hjemkomst. e) Et telefonnummer, som båden kan kontaktes på. Logbogen lægges i spilhuset.

Efter hjemkomsten afsluttes logbogen med tidspunkt for hjemkomsten, samt eventuelle bemærkninger om skader, uheld eller positive opdagelser. Logbogen findes på den dertil indrettede hylde i spilhuset.

#### **16. Uddannelse af spilmænd.**

Hvert bådelag er forpligtet til at uddanne spilmænd, der har ansvaret for, at bådene trækkes ud og ind på forsvarlig vis. Ligesom de har ansvaret for, at spillet kører forsvarligt og ikke lider overlast. I spilhuset og i køkkenet i havbådehuset hænger der en liste over godkendte spilmænd. Inden andre end de, der står på listen, må betjene spillet.

Hvert bådelag er forpligtet til at afholde et årligt genopfriskningskursus for de allerede godkendte spilmænd.

#### **17. Tursejlds.**

Hvis bådene tager på længere ture, skal værftet holdes underrettet. Et bådelagsfartøj må kun efterlades i fremmed havn i kortere tid. Sker det, skal bådelaget omgående underrette Han Herred Havbåde herom. I sådanne perioder påhviler det bådelaget at føre tilsyn med fartøjet og dets grej (ikke mindst redningsflåder, motor og radio), ligesom bådelaget er ansvarlig for sejladsen hjem til Slettestrand.

#### **18. Han Herred Havbådes sejladsarrangementer med bådelagsbåde.**

Bådelaget skal i et rimeligt omfang stå til rådighed ved sejladsarrangementer efter Han Herred Havbådes ønske.

Under sejladser med medlemmer af Havbådeforeningen ombord bør skipper og den egentlige besætning så vidt muligt være fra det pågældende skibs bådela g. Sejladsarrangementer aftales i god tid i med bådela get

#### **19. Supplering af bådela gsbesætninger.**

Ved sejladsarrangementer kan det enkelte bådela g supplere besætningen op med kvalificerede folk fra andre bådela g.

#### **20. Udlån af båden.**

Hvis Han Herred Havbåde ønsker at udlåne båden til f.eks. udstillingsformål, skal bådela get spørges herom i god tid. Tilsynet og ansvaret for båden ligger i disse situationer hos Han Herred Havbåde, medmindre andet aftales.

#### **21. Lån af båden til Han Herred Havbådes arrangementer.**

Han Herred Havbåde kan efter aftale med bådela get låne båden til arrangementer. Evt. bådela gsregulativer for sejladsen skal overholdes, herunder at sejladsens skipper er godkendt af bådela get. I sådanne tilfælde skal der være minimum 1 person fra det pågældende bådela g ombord.

#### **22. Bådela genes lån af andre både.**

Efter aftale bådela gene imellem og med Han Herred Havbåde kan bådela gene låne hinandens både. I sådanne tilfælde skal der være minimum 1 person fra det pågældende bådela g ombord.

#### **23. Bådela genes brug af værkstedsfaciliteter.**

Medlemmer af bådela gene kan efter aftale med den ansvarlige bådebygger benytte bådebyggeriets værkstedsfaciliteter. Benyttelsen af de skærende redskaber som afretter, båndsav mv. kræver, at man er instrueret i brugen og i hvert enkelt tilfælde har indhentet tilladelse fra bådebyggeren.

#### **24. Regnskab og medlemsliste.**

Bådela gene skal en gang årligt (efter afholdt generalforsamling) aflevere regnskab samt medlemsliste til foreningen Han Herred Havbåde.

#### **25. Pram og joller.**

Hvis bådela get får stillet en pram eller jolle til rådighed af Han Herred Havbåde, gælder samme regler mht. pasning, vedligehold etc., som nævnt ovenfor.

#### **26. Fællesmøder.**

Der afholdes mindst én gang årligt et fællesmøde bådela gene imellem. I mødet deltager også værftet og havbådeforeningen.

#### **27. Genforhandling af bådela gsaftalen.**

Denne aftales indhold kan til enhver tid genforhandles mellem bådela gene og Han Herred Havbåde.

Såfremt bådela get eller dets medlemmer skulle gøre sig skyldige i misligholdelse af aftalen, kan Han Herred Havbåde – efter en aftalt frist til at bringe misligholdelsen i orden - opsige aftalen med

øjeblikkelig virkning for bådelagets vedkommende. Bådelaget kan opsige aftalen med et års varsel.

Bådelagets formand søger for, at alle nye medlemmer af laget får et eksemplar af bådelagsaftalen. Aftalen ligger på foreningens hjemmeside.

Slettestrand d.

Bådelagets bestyrelse

For Han Herred Havbåde